

LES OPPOSANTS AU SG FOURBISSENT LEURS ARMES

# FRONDE AU FLN

Page 3

**CORONAVIRUS  
EN ALGÉRIE**

**225 NOUVEAUX  
CAS ET 4 DÉCÈS  
EN 24 HEURES**

Page 16

ISSN : 1112-7449

# MIDI



*L'info, rien que l'info*

QUOTIDIEN NATIONAL D'INFORMATION

*Libre*

N° 4191 | Mardi 9 février 2021 - Prix : 10 DA • www.lemidi-dz.com

**POUR LA PREMIÈRE FOIS  
DEPUIS PLUS D'UN AN**

**LE BRENT  
FRANCHIT LA  
BARRE DES 60  
DOLLARS**

Page 4

**AUTOMOBILE, REPRISE DES VOLS INTERNATIONAUX,  
HAUSSE DES PRIX DES PRODUITS ALIMENTAIRES**

# LES EXPLICATIONS DE BELHIMER



**GAZ NATUREL**

**ENTRÉE EN EXPLOITATION  
DU PROJET BOOSTING III  
DE HASSI R'MEL**

Page 5



**CONNECTIVITÉ INTERNET**

**LA BANDE PASSANTE  
INTERNATIONALE SERA  
DOUBLÉE EN 2021**

Page 5



10

opérations de prothèse du genou exécutées à l'hôpital de Mila.

18

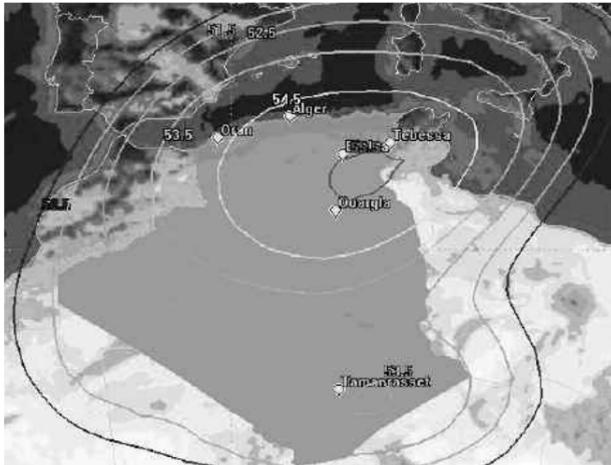
stations d'Internet à très haut débit réalisées à Ouargla.

21

millions m<sup>3</sup> d'eau potable en 2020 distribués par l'ADE de Souk-Ahras.

## Les Douanes bientôt raccordées au satellite Alcomsat

La direction générale des douanes (DGD) s'apprête, dans le cadre du parachèvement du processus de numérisation, à lancer un projet de double raccordement au satellite algérien Alcomsat. Lors des festivités de la célébration de la Journée internationale de la douane, un responsable à la direction générale des Douanes a en effet évoqué, dans son exposé, la finalisation de l'étude technique et l'élaboration d'un projet de contrat avec Algérie Télécom Satellite, (ATS), l'opération ayant été dégelée en juin 2020. Le projet en question prévoit le raccordement de quarante-neuf (49) stations fixes et trente-cinq (35) autres mobiles à Alcomsat d'ici à 2022, selon le même responsable. Il s'agit également de la préparation en cours d'un projet de contrat avec Algérie Télécom en vue de renforcer les liaisons par fibres optiques au niveau des Douanes, de quatre-vingt-trois (83) stations actuellement à cent quatre-vingt-dix-sept (197) stations durant la période 2021-2022. Aussi, a-t-il fait état de la finalisation des travaux d'installation des matériels du data-center des Douanes.



## Des brigades canines contre les actes malveillants sur le rail



Des brigades canines dépendant de la Société nationale des transports ferroviaires (SNTF) ont été mises sur pied pour contrer les actes malveillants, notamment le phénomène de jet de pierres qui s'est généralisé sur le réseau ferroviaire. Plusieurs campagnes de sensibilisation ainsi que des portes ouvertes ont été organisées au profit des citoyens pour faire face au phénomène de jet de pierres. La Société nationale des transports ferroviaires a procédé au dépôt d'un grand nombre de plaintes suite à des blessures causés par les jets de pierres autant à des travailleurs de la compagnie ainsi qu'à des usagers du train. Ces jets de pierres provoquent, non seulement des pertes matérielles considérables endommageant des trains acquis à coup de fortes sommes en devises, mais atteignent parfois les voyageurs ainsi que les travailleurs de la Société nationale des transports ferroviaires, leur causant des blessures. A l'instar du dernier train acquis par l'Algérie, le train rapide Coradia, dont les vitres ont été brisées par des jets de pierres, beaucoup de trains subissent malheureusement le même sort.

## Projet "Tinhinan" pour la formation du sport féminin

La secrétaire d'État chargée du Sport d'élite, Salima Souakri, a donné le coup d'envoi de la première édition du projet "Tinhinan", pour la formation d'un encadrement technique et administratif de la gent féminine. Cette formation, financée par le Comité international olympique et s'inscrivant dans le cadre de la promotion du sport féminin, regroupe cent (100) anciennes sportives, issues de différentes wilayas, notamment du sud du pays : Adrar, Tindouf, Illizi, Tougourt, In-Salah, Tamanrasset, Ouargla, Ghardaïa, El Bayadh, Béchar, mais aussi M'sila, Naâma, Tissemsilt, Souk-Ahras, Laghouat, Khenchela, Tébessa, Médéa, Chlef, Annaba, Relizane, Saïda, Tizi-Ouzou, Bouira et Alger. Dans son allocution d'ouverture, la secrétaire d'État chargée du sport d'élite a indiqué que "ce projet a pour objectif de renforcer et promouvoir le sport féminin en Algérie, à travers la formation de 100 femmes techniquement et administrativement dans différentes professions, ainsi que leur accompagnement dans la création de structures sportives pour femmes".



## Il tire une locomotive et un wagon de... 180 tonnes

Sergueï Tsyroulnikov a traîné sur les rails une locomotive et un wagon d'un poids de 180 tonnes. Il a ainsi pulvérisé les records précédents dans ce domaine.

Sergueï Tsyroulnikov est quadruple champion du monde de sport de force et suit la route des célèbres hommes de force kazakhs Kajymoukan Mounaitpassov et Balouane Cholak. Il est ancien athlète de volley-ball et de force athlétique. Il pratique également la levée de poids et haltères.

## Elle adopte l'enfant d'une femme rencontrée dans un... avion

Une quadragénaire américaine a adopté le fils d'une jeune femme rencontrée dans un avion reliant Atlanta à Raleigh aux États-Unis, rapporte une branche locale de la chaîne ABC. Après avoir raté son vol initialement prévu, Temple Phipps a pris place dans le suivant et s'est retrouvée assise à côté de Samantha Snipes, 24 ans, enceinte de huit mois. Une rencontre qui a changé la vie des deux passagères et d'un petit garçon.

D  
I  
X  
I  
L  
T

## Mohamed Charfi, Pdt de l'Anie

"Les dispositions contenues dans l'avant-projet de la loi électorale amorcent une nouvelle ère pour la moralisation de l'action politique, en mettant fin au système de quotas et à la tête de liste, ayant consacré l'intervention de l'argent sale..."

AUTOMOBILE, REPRISE DES VOLS INTERNATIONAUX, HAUSSE DES PRIX DES PRODUITS ALIMENTAIRES

# Les explications de Belhimer

Le ministre de la Communication et Porte-parole du gouvernement, Ammar Belhimer, a évoqué, hier, dans un long entretien accordé au journal *El Massa*, plusieurs sujets dont le dossier de l'automobile, la hausse des prix de certains produits alimentaires et la reprise des vols à l'international.

PAR RAHIMA RAHMOUNI

Évoquant le dossier de l'importation des véhicules neufs pour lequel 7 agréments provisoires ont été octroyés par le Comité technique interministériel aux opérateurs économiques, Ammar Belhimer a expliqué que "la décision de retourner à l'octroi d'agréments à des concessionnaires de marques mondiales d'automobile n'a pas été facile au vu de la conjoncture économique difficile que traverse l'Algérie". Le Porte-parole du gouvernement a justifié cette décision par "le besoin urgent" de ce type de produits (les véhicules).

"La politique de l'État est claire et consiste en la construction d'une économie forte avec des institutions toutes aussi fortes qui participent à la création d'un climat concurrentiel qui permettra d'élever le taux de croissance, la création d'emplois et la préservation des devises du pays", a expliqué le ministre de la Communication, qui a souligné que les agréments délivrés récemment par le ministère de l'Industrie sont "provisoire et avec des conditions bien définies".

Selon Belhimer, l'objectif par l'octroi de ces agréments est d'assurer le besoin du citoyen en matière de véhicules touristiques et utilitaires, "en attendant de mettre les bases d'une véritable industrie automobile loin de la politique du bricolage et de la poudre aux yeux".

Concernant la hausse des prix de certains produits, Belhimer a justifié cela par la flambée des prix des matières premières



sur les marchés internationaux. Selon lui, "il y a aussi de légères hausses constatées sur les prix de certains autres produits que le citoyen ne sentira pas et qui sont liées soit à l'abondance, à la règle de l'offre et de la demande ou à la suite de l'arrêt de certaines unités de production".

Interrogé sur la reprise des vols à l'international, Belhimer a laissé entendre qu'une éventualité n'est pas envisagée pour le moment. Soulignant que la vie des citoyens est "précieuse", le ministre a indiqué : "Nous ne risquerons pas la vie de nos enfants tant qu'on ne s'est pas définitivement débarrassé de la pandémie". Il a ajouté que la question de la reprise des vols à l'international est une prérogative du Comité scientifique de suivi de la pandémie du coronavirus.

En outre, le Porte-parole du gouvernement a été questionné sur un éventuel remaniement de l'exécutif mené par le Premier ministre, Abdelaziz Djerad.

Belhimer a rappelé que les circonstances exceptionnelles dans lesquelles le gouvernement actuel a été nommé. Des circonstances marquées par la crise sanitaire liée à la pandémie du Covid-19.

"Certains secteurs se sont adaptés aux circonstances et ont défié les difficultés, ils ont donc rempli leur devoir en exploitant tous les moyens matériels et humains. En revanche, certains départements ministé-

riels ont rencontré des difficultés complexes dans l'accomplissement de leurs tâches, ce qui a eu un impact sur l'efficacité de certains secteurs", a expliqué Belhimer. Selon lui, cela "appelle une intervention urgente pour corriger le travail de l'exécutif et remédier aux carences constatées dans certains départements ministériels."

## Reconnaissance des crimes coloniaux

Le ministre de la Communication et Porte-parole du gouvernement, Amar Belhimer, est revenu également dans les colonnes du quotidien arabophone *El Massa*, sur la colonisation française de l'Algérie et le refus de l'ancienne puissance coloniale de reconnaître ses crimes. "La résistance qui vient de la France à ne pas reconnaître ses crimes a ses raisons connues de ceux qui ont la nostalgie du passé colonial et l'illusion de l'Algérie française", a précisé le ministre qui a souligné que "le criminel fait généralement l'impossible pour éviter d'admettre ses crimes, mais cette politique de fuite en l'avant ne peut pas durer".

En revanche, le ministre Belhimer a rappelé que le travail et les contacts entamés entre les deux parties, à commencer par la restitution des crânes des martyrs en juillet dernier, "se poursuivront pour concrétiser l'acquis moral le plus important, qui est la reconnaissance des crimes coloniaux de la France".

ser l'acquis moral le plus important, qui est la reconnaissance des crimes coloniaux de la France".

Le 20 janvier dernier, l'historien Benjamin Stora a remis au Président français, Emmanuel Macron, son rapport sur "les mémoires de la colonisation et de la guerre d'Algérie", avec des propositions pour concrétiser une véritable réconciliation entre les deux pays, près de 60 ans après la fin de la guerre d'Algérie.

En effet, le Président Emmanuel Macron avait confié une mission à l'historien pour favoriser "la réconciliation entre les peuples français et algériens". De son côté, le Président Abdelmadjid Tebboune avait chargé le directeur des archives nationales, Abdelmadjid Chikhi, de travailler sur la question mémorielle, en collaboration avec Benjamin Stora.

L'historien a formulé en tout 22 recommandations pour parachever une réconciliation entre les deux peuples français et algériens.

A titre d'exemple, il recommande de poursuivre les commémorations, notamment des dates symboliques, comme le 19 mars 1992, le 5 juillet, jour de l'indépendance de l'Algérie, mais aussi la date où des Européens ont été enlevés à Oran en juillet 1962, le 17 octobre 1991 pour commémorer le massacre d'Algériens jetés dans la Seine à Paris.

R. R.

LES OPPOSANTS AU SG FOURBISSENT LEURS ARMES

## Fronde au FLN

PAR KAMAL HAMED

Au sein de certaines formations politiques des informations concordantes font état de grandissements mécontentements et les états-majors sont particulièrement visés par ces frondes encore latentes mais qui menacent de prendre de l'ampleur dans un proche avenir.

Le parti du Front de libération nationale (FLN) fait partie de ce lot de partis ou, dit-on, la colère est en train de monter de plusieurs crans. Selon ces mêmes informations la principale cible de cette sourde fronde n'est autre que le secrétaire général de ce parti, Abou El Fadl Baadji.

Ce dernier ne fait plus l'unanimité et ses détracteurs agissent désormais dans les coulisses dans l'objectif de l'évincer de la tête du parti. En effet, à en croire certaines sources des membres influents du parti ne serait plus d'accord avec sa démarche. Pour ce faire les détracteurs de celui qui a succédé à Djamel Ould Abbès espère arriver à

leurs fins et pouvoir réunir la plus haute instance entre deux congrès, à savoir le comité central (CC). En effet, c'est ce dernier organe qui a le pouvoir de désigner le secrétaire général ou de l'évincer. Au sein des frondeurs l'on retrouve, selon certaines sources, des membres de cette instance suprême du parti ainsi que des membres du bureau politique, la plus haute instance exécutive de l'ex-parti unique.

A travers cette initiative les détracteurs d'Abou El Fadl Baadji seraient passés à la vitesse supérieure pour collecter les signatures des membres du CC.

Les détracteurs auront besoin des deux tiers des signatures des membres du CC pour atteindre le quorum nécessaire et légal pour la tenue d'une session extraordinaire du CC.

Les opposants à Baadji lui reprochent d'avoir marginalisés de nombreux cadres du parti et de faire cavalier seul dans la prise de décision. Il est vrai qu'Abou El Fadl Baadji a entamé depuis quelques

temps déjà une vaste campagne à l'effet de placer des hommes qui lui sont fidèles dans les centres de décision en vue de consolider sa mainmise sur l'appareil du parti. Rappelons, dans ce contexte, qu'un peu plus d'un trimestre après son intronisation à la tête du vieux parti, le nouveau chef de file du parti est passé à l'offensive en vue de consolider son pouvoir.

Il a ainsi procédé au limogeage de très nombreux cadres qui se recrutent notamment au niveau local. Ainsi, des dizaines de cadres, des mouhafadhs ont été limogés et remplacés par des hommes de confiance. C'est une "véritable purge" a alors estimé un ancien dirigeant de l'ex-parti unique.

Ces cadres au niveau local ont été, pour rappel, désignés dans leur fonction par les précédentes directions du parti.

Certains étaient en poste depuis l'époque où Djamel Ould Abbès, actuellement en prison et sur lequel pèse de lourdes charges relatives à la corruption, était à la tête du secrétariat général. En passant à la vitesse

supérieure pour faire le grand ménage dans les structures locales du parti, la nouvelle équipe dirigeante a pour ambition d'avoir les coudées franches pour mener à bien ce qu'elle qualifie de "renouveau et de redynamisation" du parti en vue de lui donner une nouvelle image et redorer ainsi son blason au sein de l'opinion publique. Apparemment Abou El Fadl Baadji est allé loin dans cette démarche au point de susciter des mécontentements et de pousser de nombreux cercles au sein du parti, soucieux de préserver leur influence sur l'appareil, à vouloir s'opposer à cette politique.

Ce rifi au sein de l'ex-parti unique intervient alors que la scène politique bouillonne et ce dans la perspective de la tenue des élections législatives et locales dans quelques mois seulement. Ce sont sans doute ces échéances politiques qui expliqueraient ce regain d'opposition au secrétaire général.

K. H.

POUR LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS PLUS D'UN AN

## Le Brent franchit la barre des 60 dollars

Le cours du Brent a franchi ce 8 février la barre des 60 dollars pour la première fois depuis plus d'un an boosté par une probable reprise de la demande en pétrole avec le redémarrage de l'économie mondiale.

Le baril de Brent gagnait lundi 1,26 % à 60,19 dollars, au plus haut depuis janvier 2020, dans le sillage des marchés qui accueillent avec espoir les campagnes de vaccination contre la Covid-19 et les promesses d'un nouveau plan de soutien économique américain.

Voilà plusieurs semaines que le brut est orienté à la hausse, une tendance appuyée par la perspective d'un puissant stimulus budgétaire américain au moment où la situation sanitaire offre des motifs d'optimisme.

La secrétaire au Trésor américain, Janet Yellen, a dit espérer un retour au plein emploi en 2022 si le plan de sauvetage de l'économie proposé par le président Joe Biden était approuvé.

Les derniers chiffres indiquent que le rythme des nouvelles contaminations au coronavirus est au plus bas depuis octobre, tandis que les campagnes de vaccination sont lancées dans de nombreux pays.

Ces espoirs à long terme ont éclipsé les chiffres faisant état d'une hausse des réserves américaines de brut.

D'après les analystes, les courtiers continuent de faire preuve d'optimisme en écoutant le récit américain d'une relance au printemps portée par l'énorme stimulus, au moment où la courbe devrait s'aplanir avec les protocoles de vaccination.

R. N.

## LES PRIX DE L'ALIMENT POUR VOLAILLE S'ENVOLENT Désarroi des éleveurs

*La cherté de l'aliment pour volaille cause un désarroi au sein des éleveurs. Habituellement à faire avec une légère hausse des prix sur ces compléments alimentaires, cette fois-ci, le marché s'est envolé au point que les éleveurs jugent ne pas arriver à faire face à ce surplus de dépenses.*

PAR IDIR AMMOUR

La hausse semble tellement stupéfiante qu'elle a provoqué un effet de paralysie. En effet, devant l'incapacité de s'approvisionner en quantités nécessaires, nombreux sont ceux qui se retrouvent poussés, à leur grand regret, à abandonner leurs investissements.

L'augmentation a atteint son plus haut niveau. La matière du soja, dont le prix variait entre 5.800 DA et 6.500 DA le quintal, aujourd'hui atteint 13.000 DA. Quant au maïs, dont le prix se situait entre 2.600 et 3.000 DA par quintal, aujourd'hui il atteint 4.500 DA.

Cette hausse des prix, qui ont presque triplé, intervient en contradiction avec les promesses faites aux éleveurs de les aider à amortir les prix des aliments suite aux hausses dans les marchés internationaux.

Pour faire face à l'effet domino, le gouvernement avait décidé, on s'en souvient, d'exonérer les aliments de volaille des taxes douanières et de la TVA comme premier effet de barrage aux nouveaux prix mondiaux. Sauf que tout ce procédé semble être désormais caduc avec les nouveaux prix. Cette situation a créé encore une fois



débat mais contradictoire malheureusement entre les différents organismes concernés. Pourtant, officiellement, tout va bien ! Sachant que le mois de Ramadhan approche à grands pas avec son pic de consommation, et avec la crise sanitaire, les "crâintes au sujet de la disponibilité de la viande blanche et son prix sont réelles".

Dans le même contexte, récemment sur les ondes de la Radio nationale se souvient-on, Mohamed Betraoui avait assuré les Algériens que "le prix réel du poulet à la consommation ne peut dépasser les 260 dinars le kilogramme", promettant à l'occasion, "la disponibilité de près de 60.000 tonnes pour le Ramadhan de l'année 2021". Mohamed Betraoui a tenu aussi à rassurer les éleveurs et producteurs de viande blanche sur le retour à la stabi-

lité des prix sur les marchés mondiaux dans les semaines à venir.

Wait and see ! Mais les spécialistes ont un autre regard sur la situation. Pour eux l'Algérie est tenue de passer à l'action, celle de la production locale de l'aliment pour réduire la facture d'importation et répondre aux exigences du marché.

D'ailleurs selon eux, "l'expérience pour la production de maïs commence à montrer ses caractéristiques à travers l'exploitation de 10 mille hectares dans le sud de l'Algérie", mais cette superficie reste selon eux "insuffisante pour répondre aux besoins du secteur considérant qu'un hectare produit environ 6 tonnes de cette substance". Pour eux, il est temps de "revoir la copie de cette branche pour maîtriser la situation".

I. A.

### PRODUITS HALIEUTIQUES

## Les importations en hausse de plus de 13 %

PAR RIAD EL HADI

Les importations des produits halieutiques ont connu une hausse estimée à 13,6 % durant l'année 2019, atteignant un volume de 35064,6 tonnes contre 30862,5 tonnes en 2018. C'est ce qui ressort du bilan du secteur de la pêche que vient de rendre public l'ONS.

Ce dernier précise que "cette croissance est due essentiellement à la hausse enregistrée par les importations des filets de poissons et des poissons frais, soit 37,9 % et 44,5 % respectivement". A l'inverse de ces deux

produits, l'importation des poissons congelés qui représente 31 % du total des importations, a diminué de 3,7 % par rapport à l'année antérieure. En termes de valeur, le montant de ces importations s'est établi à 117,8 millions USD en 2019 contre 99,5 millions USD en 2018, soit une hausse évaluée à 18,4 %. Il est à noter que près de 61 % du montant global des importations résultent de l'importation des filets de poissons, soit 71,9 millions USD.

Concernant la production, en 2019, la production des pêches de capture a accusé une

baisse estimée à près de 13 % par rapport à 2018. En effet, une production de 104.881 tonnes dont 72,4 % de poissons pélagiques a été réalisée contre 120.354 tonnes en 2018, soit un recul de 15.473 tonnes en 2019. Ce recul peut s'expliquer par le fait que 44,4 % de la flotte sont des navires inactifs. Par groupes d'espèces, les quantités de poissons pélagiques pêchés en 2019 ont enregistré une baisse évaluée à 17,8 %.

Il en est de même pour les mollusques, crustacés et raies et squales qui ont vu leur production régresser respectivement de 44 %, 2,3 % et 44,5 %. En revanche, les espèces démersales ont affiché une augmentation de 31,6 % pour se situer à 7.742 tonnes contre 5.884 en 2018. Par type de métier, la production réalisée par les sardinières qui représente 62,1 % de la production nationale a vu son volume baissé de près de 13 %. De même pour les petits métiers dont le volume de pêche durant 2019 a baissé de près de 70 % comparativement à 2018, passant ainsi de 8.894 à 2.703 tonnes. Concernant les chalutiers, leur production s'est démarquée par une légère augmentation, soit 1,2 % passant ainsi de 17.408 tonnes en 2018 à 17.612 tonnes en 2019. Pour ce qui est des thoniers, une production de 1.437 tonnes de thon rouge a été réalisée au titre de l'année 2019, soit une hausse de 10,5 % par rapport à l'année antérieure.

En 2019, le nombre total des navires de

pêche a atteint un niveau de 5.793 navires soit une croissance positive de 3,1 % par rapport à l'année écoulée. Cette flotte est dominée par les navires dont la longueur est moins de 6 mètres (43,8 %). Elle est répartie en trois principaux segments à savoir les petits métiers (61,3 %), les sardinières (28,7 %) et les chalutiers (9,5 %). Il est à noter que 44,4 % de cette flotte sont des navires inactifs.

Par type de métier, l'évolution de la flotte nationale a affiché que : les petits métiers qui représentent plus de 60 % du total des navires ont baissé de 3,3 % par rapport à 2018. S'ajoute à cela le taux d'inactivité des unités de pêche observé, soit 57 % de navires inactifs. Ce segment est dominé par les navires ayant une longueur moins de 6 mètres soit près de 71 % du total des petits métiers ; Il en va de même pour les chalutiers, qui ont vu leur nombre diminuer d'une unité. La plupart de ces navires se distinguent par une longueur comprise entre 12 et 24 mètres. Le reste appartient à la classe des plus de 24 mètres de longueur ; En revanche, les sardinières ont progressé de 21,6 % comparativement à 2018. Près de 78 % de navires sont actifs et se distinguent par une longueur comprise entre 12 et 24 mètres. Concernant les thoniers, l'année 2019 a enregistré 5 unités de plus par rapport à 2018 passant ainsi de 19 à 24 unités dont seulement 2 thoniers inactifs.

R. E.



## CONNECTIVITÉ INTERNET

# La bande passante internationale sera doublée en 2021 en Algérie

Le ministère de la Poste et des Télécommunications a annoncé, hier, l'amélioration de la qualité de la connectivité Internet haut et très haut débit.

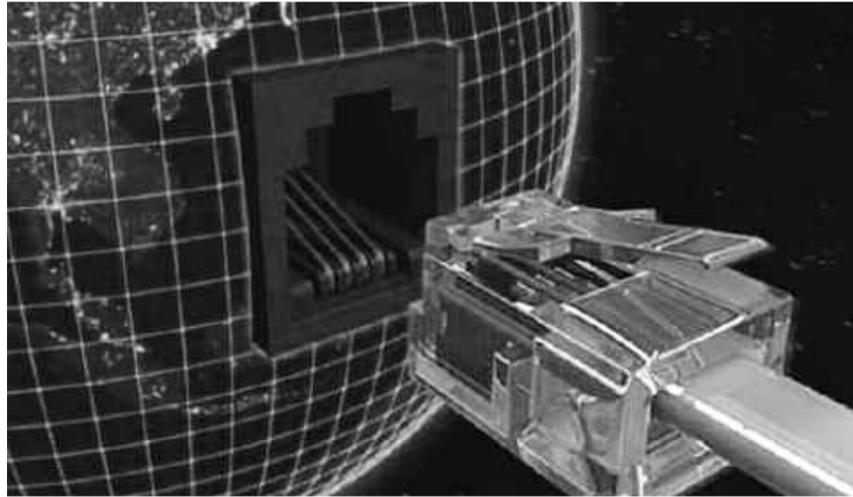
PAR CHAHINE ASTOUATI

Le ministère précise en effet, dans un communiqué, que "la capacité de la bande passante internationale en Algérie, d'une capacité de 2,4 Térabit/seconde (Tbps), sera doublée durant l'année 2021".

"La bande passante internationale est passée de 1,7 à 2,4 Tbps (Térabit par seconde) entre janvier 2020 et janvier 2021. Cette capacité sera doublée durant l'année 2021", précise le bilan du secteur pour l'année 2020 mis en ligne sur le site web du ministère.

Le document rappelle, dans ce sens, la mise en exploitation (le 31 décembre 2020) de "manière effective" du système du câble sous-marin Orval/Alval (Oran-Valence) et (Alger-Valence), dont la capacité globale pourra atteindre les 40 Tbps. Le ministère souligne, en outre, qu'en termes d'amélioration de la qualité de la connectivité internet et de généralisation de l'accès à l'internet haut et très haut débit, il a été procédé, l'année dernière, à la réalisation de 7.046,93 kilomètres de fibre optique et l'implantation de 182 sites de faisceaux hertziens numériques.

Le projet d'extension du Backbone a été également poursuivi à travers la réalisation de 2 nouveaux Backbone Est et Ouest, dont les objectifs consistent en "la sécurisation du réseau de transport, l'amélioration de la qualité de service et



l'augmentation de la bande passante des wilayas ciblées".

Il s'agit des réalisations à 100 % de la liaison Bougtob-Saïda-El Bayadh-Béchar et de la liaison Ouargla-Tamanrasset- via In Salah ainsi que des projets de "réalisation du secours du trafic Oran-Bechar via Nâama et du secours des liaisons d'Ouargla-Illizi-Tamanrasset".

Concernant la connectivité Internet via le réseau mobile, il a été procédé, durant l'année 2020, "au réaménagement, à l'optimisation et à la rationalisation de l'utilisation de la ressource spectrale de fréquences radioélectriques visant l'amélioration de la qualité de service et de débit des opérateurs de télécommunication".

Cette action a permis des "améliorations" sur le réseau internet mobile, affirme le ministère, précisant que l'opérateur de téléphonie mobile OTA-Djezzy "a pu atteindre 52 % en couverture 4G et une augmentation de 60 % du trafic de données, et le déploiement de 1,345 sites, ainsi que 26

milliards DA d'investissements consentis en 2020". Pour ce qui est de l'opérateur mobile WTA-Ooredoo, "les 5Mhz accordées ont été déployées dans les régions les plus importantes dont le grand Alger et l'Oranie avec le déploiement de 464 sites 4G en 2020", indique le bilan, qui relève "une amélioration de 70 % du débit pour la 4G pour les sites déployés".

"L'opérateur (Ooredoo) prévoit, en sus, la mobilisation de 12 milliards DA d'investissements pour 2021", ajoute la même source.

S'agissant de l'opérateur public ATM Mobilis, le ministère estime qu'"environ 40 milliards DA ont été investis dans les zones enclavées et le Grand Sud et des efforts considérables ont été déployés ayant permis d'améliorer le trafic 3G de 28 % et 4G de 76 %", relevant "une progression de la qualité de service de 46 % au niveau des localités concernées avec une augmentation du nombre d'abonnés de 30 %".

C. A.

## GAZ NATUREL Mise en exploitation du projet Boosting III de Hassi-R'mel

La compagnie nationale des hydrocarbures Sonatrach a annoncé, hier dans un communiqué, la mise en service du projet Boosting III du champ Hassi R'mel dans la wilaya de Laghouat.

Le projet Boosting III de Hassi R'Mel est entrée en exploitation avec ses trois stations : Sud, Centre et Nord, et ce, après l'achèvement de la phase de "commissioning" de la dernière station Nord.

"En dépit de la pandémie de Covid-19, les délais contractuels d'achèvement et de démarrage de la phase d'exploitation ont été respectés avec la qualité requise, grâce à l'engagement de l'équipe de projet avec la contribution des entreprises nationales : ENGTP, Enac, Sapi et Cosider canalisations", souligne la compagnie.

Le projet en question vise à maintenir un niveau de production estimé à 180 millions de mètres cubes par jour et de récupérer des réserves supplémentaires estimées à 400 milliards de mètres cubes de gaz naturel. Par ailleurs, cette réalisation permet à Sonatrach de renforcer ses capacités de production actuelles pour continuer à répondre aux besoins croissants du marché national du gaz et d'honorer aussi ses obligations contractuelles à l'export, notamment en période de forte demande de gaz naturel. Le projet a également permis, durant la phase de construction, la création de plus de 10.000 emplois, notamment au profit de la main-d'œuvre nationale.

R. N.

## ÉDUCATION NATIONALE

# Hausse de 3,8 % du nombre d'élèves scolarisés en 2019-2020

PAR RACIM NIDAL

Le nombre d'élèves scolarisés durant l'année scolaire 2019-2020 a enregistré une hausse de 3,8 % pour atteindre 9.561.350 élèves, avec un taux de féminisation de 49 %, a appris l'APS hier auprès de l'Office national des statistiques (ONS). Durant l'année scolaire 2019-2020, le nombre des enfants scolarisés a augmenté de plus de 349.710 élèves, soit une croissance de 3,8 %, pour totaliser 9.561.350 élèves contre 9.211.640 en 2018-2019, selon les chiffres de l'ONS qui révèlent également un taux de féminisation de 49 % l'année précédente, avec 4.718.548 filles.

En effet, "les principaux indicateurs du secteur de l'éducation nationale montrent une évolution constante d'une année à l'autre du nombre des élèves scolarisés à travers les différents cycles de l'enseignement (préscolaire, primaire, moyen et secondaire)", précise l'Office sur la base de ces données qui proviennent du ministère de l'Éducation nationale.

Les élèves du palier primaire (y compris les élèves du préparatoire) ont représenté 54 % du total des élèves scolarisés tandis

que le reste est réparti entre les cycles moyen et secondaire. Quant aux enseignants, leur nombre a atteint 473.166 durant l'année scolaire 2019-2020 contre 478.985 l'année d'avant, enregistrant ainsi une légère diminution de 1,2 %.

S'agissant des établissements scolaires, les données de l'Office ont relevé que le secteur de l'éducation comptait 27.426 établissements dont 19.308 écoles primaires, 5.630 collèges et 2.488 lycées.

### Hausse des indicateurs des trois cycles

Selon les mêmes données, le nombre d'élèves ayant bénéficié de l'enseignement préparatoire durant l'année scolaire 2019-2020 s'élève à 505.857, contre 495.481 élèves durant l'année précédente, en hausse de 2 %. Cette tendance haussière a été relevée également pour le nombre des enseignants qui s'est établi à 17.927, soit 136 nouveaux enseignants, ainsi que pour le nombre de salles de classes utilisées dans ce cycle, et qui ont connu une hausse de 52 classes pour totaliser 16.953 classes, détaille l'office. Quant au cycle primaire, la même source indique que le nombre des

élèves inscrits s'élevait à 4.669.417, en progression de 3,4 %, avec un taux de féminisation de 48 %.

Le nombre des nouveaux inscrits en première année s'est établi à 939.147 (+4.626 élèves).

Pour ce qui est des enseignants du cycle primaire, leur effectif a diminué de 6 % (-11.929 enseignants) pour totaliser 187.921 durant l'année dernière.

Concernant les établissements scolaires, les statistiques de l'ONS montrent que leur nombre s'élève à 19.308 écoles, en hausse de 217 écoles, alors que le nombre de salles de classes utilisées dans ce cycle a atteint 133.816.

La répartition des élèves par région fait ressortir que la wilaya d'Alger recense toujours le plus d'élèves dans l'enseignement primaire avec 355.323 élèves, suivie de wilayas de Sétif, Oran et M'Sila.

Pour l'enseignement moyen, le nombre d'élèves a dépassé les trois millions (+4,8 %), avec une taux de féminisation de 48 %.

L'effectif des enseignants a augmenté de 3.668 nouveaux enseignants pour totaliser 162.733 enseignants. Le nombre des établissements du cycle moyen a atteint

5.630 durant l'année scolaire 2019-2020, enregistrant une hausse de 2,1 % par rapport à l'année scolaire 2018-2019.

La répartition par wilaya des élèves du cycle moyen met en avant une forte concentration à Alger avec plus de 8 % par rapport au total des élèves, suivie de Sétif, Oran, Blida, et Batna.

Les indicateurs du cycle secondaire sont également en hausse.

Le nombre d'élèves a atteint 1.262.641 (+39.968 élèves) avec un taux "important" de féminisation (58 %).

L'effectif des enseignants a totalisé 104.585 soit 2.306 nouveaux enseignants.

De même pour les établissements, un nombre de 2.488 est répertorié, soit une hausse de 2,3 %.

La wilaya d'Alger accapare toujours la première place avec 114.605 élèves (9 % du total national), suivie de Sétif, Batna et Oran.

S'agissant du taux de féminité dans ce cycle à l'échelle nationale, l'Office note que Boumerdès et Skikda se positionnent en tête avec, respectivement, 62,33 % et 62,20 %.

R. N.

République Algérienne démocratique et populaire

Wilaya d'Alger  
Daira Administrative de Chéraga  
Commune de Ain Benian

## MISE EN DEMEURE

-vu le marché N° : 35/2019 du 14/11/2019 relatif au programme: acquisition matériels roulant

Lot N° 01 : acquisition d'un camion combiné hydrocureur.

- Vu le bon de commande notifié en date du : 08/01/2020.

L'entreprise SARL BPI/DOUDAH, siège social sis à la cite 392 logt centre commercial -Boumerdes, est mise en demeure pour livraison du matériel sus indiqué.

Et ce dans les 08 jours à partir de la publication de la présente mise en demeure, faute de quoi, le service contractant procédera aux mesures réglementaires à tort de l'entreprise.

Midi Libre n° 4191 - Mardi 9 février 2021 - Anep 2116 002 520

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

WILAYA D'ADRAR

DAIRA D'ADRAR

COMMUNE D'ADRAR

NIF : 098401015013837

AVIS D'APPEL D'OFFRES OUVERT AVEC EXIGENCE DE CAPACITÉS MINIMALES.

N° 02 / C.A / 2021

Le président de l'Assemblée Populaire Communale d'Adrar lance un appel d'offres ouvert avec exigence de capacités minimales pour la réalisation du Projet :

Réalisation Des 04 Classes Et Salle Polyvalent Et Equipent le groupe scolaire A' Adrar Type C (ZUN).  
DANS LE CADRE DE L'OPERATION : Etude Et Suivi Et Réalisation Des 04 Classes Et Salle Polyvalent Et Equipent le groupe scolaire A' Adrar Type C (ZUN).

CONDITION D'ELIGIBILITE :

1- qualification dans le domaine du bâtiment, comme activité principale catégorie trois (03) et plus.

Les entreprises qualifiées, peuvent retirer le cahier des charges auprès de la commune d'Adrar, service des programmes (bureau des marchés).

Les offres doivent être déposées au niveau de la commune d'Adrar accompagnées des pièces réglementaires et comprenant trois (03) plis comme suit :

**01- LE DOSSIER DE CANDIDATURE CONTIENT :**

1- Une déclaration de candidature (Remplie, signée et cachetée).

2- Une déclaration de probité (Remplie, signée et cachetée).

3- Les statuts pour les sociétés.

4- Tout document permettant d'évaluer les capacités des candidats, des soumissionnaires :

• Capacités professionnelles : Avoir la qualification dans le domaine du bâtiment comme activité principale catégorie trois (03) et plus.

• Capacités financières : moyens financiers justifiés par les bilans et les références bancaires, Attestation d'activité du cocontractant des deux dernières années.

• Capacités techniques : c-1 moyens humains, c-2 moyens matériels, c-3 références professionnelles.

**02- L'OFFRE TECHNIQUE CONTIENT :**

1- Une déclaration à souscrire (Remplie, signée et cachetée).

2- Tout document permettant d'évaluer l'offre technique : une mémoire technique justificative et tout autre document exigé en application des dispositions de l'article 78 du décret présidentiel n° 15/247 de la 15/09/2015 portant réglementation des marchés publics et des délégations de service public.

3- délai d'exécution + planning des travaux.

4- le cahier des charges portant à la dernière page, la mention manuscrite « lu et accepté ».

- Le service contractant se réserve le droit de vérifier l'authenticité des pièces fournies.

**03- L'OFFRE FINANCIERE CONTIENT :**

1- la lettre de soumission (Remplie, signée et cachetée).

2- le bordereau des prix unitaires (BPU) (Rempli, signé et cacheté).

3- le détail quantitatif et estimatif (DOE) (Rempli, signé et cacheté).

Nb : Le service contractant peut, en fonction de l'objet du marché et son montant, demander dans l'offre financière, les documents suivants :

- le sous-détail des prix unitaires (SDPU)

- le devis descriptif et estimatif détaillé (DDED).

Le dossier de candidature, l'offre technique et l'offre financière sont insérés dans des enveloppes séparées et cachetées, indiquant la dénomination de l'entreprise, la référence et l'objet de l'appel d'offres ainsi que la mention « dossier de candidature », « offre technique » ou « offre financière », selon le cas. Ces enveloppes sont mises dans une autre enveloppe cachetée et anonyme, comportant la mention « à n'ouvrir que par la commission d'ouverture des plis et d'évaluation des offres » et ne comportant que les indications suivantes :

APPEL D'OFFRES OUVERT AVEC EXIGENCE DES CONDITIONS MINIMAL

N° 02/2021

Réalisation Des 04 Classes Et Salle Polyvalent Et Equipent le groupe scolaire A' Adrar Type C (ZUN).

« À n'ouvrir que par la commission d'ouverture des plis et d'évaluation des offres »

**Durée de la préparation des offres - date de dépôt des offres - Ouverture des plis**

La durée de préparation des offres est fixée à quinze (15) jours à compter de la date de la première publication du présent avis dans le BOMOP ou dans la presse.

Le date de dépôt des offres correspond au dernier jour de la durée de la préparation des offres avant (12h00mn).

L'ouverture des dossiers des candidatures et les plis des offres techniques et financières sera tenue le dernier jour de la durée de préparation des offres à (14h30 mn) en séance publique au siège de la commune d'Adrar (salle de réunions). Si ce jour coïncide avec un jour férié ou un jour de repos légal, le dépôt et l'ouverture des plis sont prorogée jusqu'au jour ouvrable suivant aux heures indiquées.

Cet avis tient lieu d'une invitation aux soumissionnaires pour assister à la séance d'ouverture des plis.

Les soumissionnaires resteront engagés par leurs offres pendant une période de trois (03) mois - la durée de préparation des offres à compter de la date de dépôt des offres.

Pour plus d'informations contacter le bureau des marchés de la commune au : Téléphone/ Fax : 049 36.74 05.

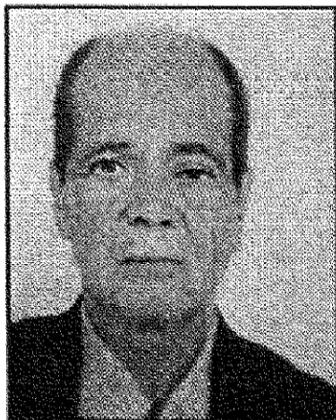
Midi Libre n° 4191 - Mardi 9 février 2021 - Anep 2116 002 556

# Pensée

A notre cher père et grand père

BOUCETTA MOHAMED

Il ya 60 jours depuis tu nous as quittés pour un monde meilleur laissant dans notre vie un vide immenses. que dieu le tous puissant nous donne la force pour supporter ton absence toi qui nous tant aimé et tant donné. dans nos pensées tu resteras dans nos cœur tu Vivras nous souviendrons toujours de toi de ta bonté de ta générosité de ta simplicité et surtout de ta sagesse. Repose en paix que dieu le tous puissant son infinie miséricorde et t'accueille dans son éternel paradis.



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE  
Ministère de la Santé, de la Population et de la Réforme hospitalière  
INSTITUT NATIONAL DE FORMATION SUPERIEURE PARAMEDICALE DE MEDEA  
MF/0902 2601 90510 36

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT N° 01/2021

L'Institut national de formation supérieure paramédicale de MEDEA lance un avis d'appel d'offres national ouvert pour l'approvisionnement de l'institut en différents produits d'alimentation :

Lot 01 : Produits alimentaires, Lot 02 : viande rouge fraîche + poisson frais, Lot 03 : viande blanche et œufs, Lot 04 : fruits et légumes, Lot 05 : pains et gâteaux.

Les soumissionnaires intéressés par le présent avis d'appel d'offres peuvent retirer le cahier des charges auprès du bureau de la sous direction des affaires économiques de l'institut à l'adresse suivante : Institut national de formation supérieure paramédicale de MEDEA sous direction des affaires économiques rue de l'Hôpital MEDEA.

**Le dossier de candidature comprend les éléments suivants :**

- 1) Une déclaration de candidature accompagnée par les éléments suivants :
  - la copie du numéro d'identification fiscal (NIF)
  - la copie de l'extrait de rôle apuré ou avec échéancier en cours de validité
  - la copie de l'extrait du registre de commerce légalisé par le CNRC
  - Effectue le dépôt légal des comptes sociaux, pour les sociétés de droit algérien 2019
- 2) Une déclaration de probité
- 3) Pour les sociétés une copie des statuts

- 4) Les documents relatifs aux pouvoirs habilitant les personnes à engager l'entreprise
- 5) Capacités financières : moyens financiers justifiés par les bilans des trois dernières années 2017-2018-2019 certifiés par un comptable agréé ou un commissaire aux comptes pour les entreprises ayant plus de trois ans d'existence/et ou la copie de bilan du dernier exercice certifié par un comptable agréé ou un commissaire aux comptes pour les entreprises ayant moins de trois ans d'exercice et les références bancaires
- 6) Capacités techniques : moyens humains et matériels et références professionnelles (attestation de bonne exécution délivrées par le maître d'ouvrage public, et les moyens de transport justifiés par des cartes grises ou des contrats de location et du contrat d'assurance, et un PV d'inventaire pour l'année en cours délivré par huissier de justice pour les biens non mobiles.

Conformément à l'article 69 du décret présidentiel 15-247 portant réglementation des marchés publics et délégation de service public ; les documents justifiant les informations contenues dans la déclaration de candidature sont exigés uniquement de l'attributaire du marché public qui devra les fournir dans un délai maximum de 10 jrs.

**L'offre technique :**

- La déclaration à souscrire selon le modèle ci-joint
- La valeur technique
- Les délais de livraison après réception du bon de commande
- Le cahier des charges portant à la dernière page la mention manuscrite « lu et accepté »

**L'offre financière :**

- La lettre de soumission dûment remplie, datée et signée par le soumissionnaire
- Le bordereau des prix unitaires en hors taxes dûment signé et daté par le soumissionnaire
- Le détail quantitatif - estimatif de l'offre dûment rempli et signé par le soumissionnaire
- La décomposition du prix global et forfaitaire.

Le dossier de candidature et les offres techniques et financières accompagnées des pièces fiscales et administratives selon dossier détaillé au cahier des charges doivent être transmises sous triples plis cachetés et anonymes portant la mention extérieure :

Avis d'appel d'offres national ouvert n°01/2021 Lot n°... (A n'ouvrir que par la commission d'ouverture des plis et d'évaluation des offres)

\*-Monsieur le Directeur de l'Institut national de formation supérieure paramédicale de MEDEA, -La date limite de dépôt des offres est fixée à **10 jours à 12h00** à compter de la date de l'apparition de l'annonce aux journaux nationaux ou le BOMOP, si le jour coïncide avec un jour férié ou un jour de repos légal la durée de préparation des offres est prorogée jusqu'au jour ouvrable suivant.

L'heure d'ouverture des plis est fixée à partir de **14h** du même jour le dernier jour de dépôt. La validité des offres est égale à la durée de préparation des offres plus **trois (03) mois**, les soumissionnaires restent engagés par leurs offres pendant toute la durée de validité. Est considéré cet appel d'offre comme une invitation aux soumissionnaires.

Midi Libre n° 4191 - Mardi 9 février 2021 - Anep 2116 002 464

# MIDI AUTO

IMPORTATION DE VÉHICULES NEUFS

## Certains parlent déjà d'une "année blanche"

*À ce jour, 7 autorisations provisoires pour l'activité de concessionnaire automobile ont été accordées et aucun agrément final n'a été donné. Certains médias ont déjà annoncé qu'une année blanche se profilait en 2021.*



VÉHICULES D'OCCASION

## La hausse des prix risque de durer

IMPORTATION DE VÉHICULES NEUFS

## Certains parlent déjà d'une "année blanche" en 2021



**A ce jour, 7 autorisations provisoires pour l'activité de concessionnaire automobile ont été accordées et aucun agrément final n'a été donné. Certains médias ont déjà annoncé qu'une année blanche se profilait en 2021.**

Une année blanche 2021 pour le marché automobile algérien, comme ça a été le cas en 2020, commence déjà à se pressentir, alors que nous sommes à peine en Février et qu'il y a eu 7 autorisations provisoires pour l'activité de concessionnaire automobile. Certains médias n'ont pas hésité à en parler. Ce scénario, plutôt pessimiste, n'est pourtant pas à écarter, au regard de toutes les étapes à franchir avant de voir l'arrivée des

premières voitures en Algérie. Voici un aperçu sur ces dernières, afin de mieux se projeter.  
1- L'obtention de l'agrément final : après l'autorisation provisoire, chaque concessionnaire devra obtenir son agrément final, suite à une analyse des moyens réels mis en place par ce dernier, nous imaginons un délai d'1 à 2 mois  
2- La configuration des voitures auprès des marques : le concessionnaire se positionne comme client de la marque et configure les modèles qu'il souhaite importer. Cela peut se faire assez rapidement, approximativement une semaine à un mois  
3- L'importation d'exemplaires pour l'homologation et présentation dans les showrooms : le concessionnaire importe quelques exemplaires pour effectuer les homologations auprès du service des mines et la présentation dans les showrooms. Le délai est d'une semaine à 2 mois selon le pays de provenance.

4- L'homologation au niveau du service des mines : les exemplaires sont homologués, afin que le modèle puisse être importé, nous imaginons un délai de 15 jours à 2 mois.  
5- Domiciliation bancaire et la prise de commande des lots de véhicules à importer : les différentes opérations bancaires conduisant au paiement du constructeur et le lancement des commandes. Nous imaginons un délai de 15 jours à 1 mois.  
6- La production de véhicules : la production de véhicules commandés aux niveaux des usines, en prenant compte des délais d'attente, nous imaginons un délai d'un à 2 mois.  
7- La logistique : l'acheminement des véhicules du pays de provenance vers l'Algérie, nous imaginons un délai d'une semaine à 3 mois selon le pays.  
8- Le dédouanement : procédures douanières à l'arrivée des véhicules, nous imaginons un délai

d'une semaine à 1 mois.  
9- La livraison : quasiment directement après le dédouanement, un délai d'une semaine maximum. Chaque étape peut alors prolonger le délai global, entre réelles contraintes et simple bureaucratie. Nous pouvons donc imaginer différentes possibilités, de la plus optimiste, approximativement 4 mois, à la plus pessimiste, bien plus d'une année. Finalement, si parler aujourd'hui d'année blanche nous semble anticipé, la perte du premier semestre de l'année 2021 est déjà certaine. Ensuite, si tout se goupille comme il se doit, l'arrivée des véhicules pendant le second semestre de l'année 2021 est parfaitement envisageable. Néanmoins, si au contraire, il y a du ralentissement dans les différents processus, il faudra attendre le dernier trimestre de l'année 2021, voir carrément l'année 2022 pour enfin voir les premiers véhicules livrés.

### VOITURE D'OCCASION Comment réussir son achat

Pendant que les véhicules neufs se font plus que rares, les personnes désirant acheter une voiture se tournent naturellement vers le marché de l'occasion. Nous allons tenter dans cet article de donner quelques conseils pour bien acheter une voiture d'occasion.

Le marché du véhicule d'occasion en Algérie a toujours été grand et en cette année 2020, il l'est encore plus, étant donnée la quasi absence d'alternatives dans le marché du neuf. Néanmoins, bien acheter son véhicule d'occasion n'est pas chose facile, cet article apportera quelques conseils pour éviter les soucis et réussir au mieux son achat.

D'abord, le point commun entre l'achat d'une voiture d'occasion et celui d'une neuve, c'est qu'elle doit répondre à un besoin, dans la limite d'un budget. Le premier conseil est des définir ses deux paramètres avant de se lancer dans la recherche. La personne doit définir le genre de voitures visées, c'est-à-dire sa taille/segment (Selon le nombre de personnes à transporter régulièrement), son type de carburant (Selon le kilométrage annuel envisagé). Le coût d'entretien et l'orientation de la voiture (ordinaire/sport, etc.), sont des paramètres à surveiller, car si le prix d'achat peut être accessible, le coût d'entretien peut varier énormément en fonction du modèle. Il est souvent utile de laisser à part, une partie du budget disponible, pour faire des réparations dès l'achat.

Ensuite, la recherche peut commencer. Les achats de confiance sont à privilégier (acheter un véhicule que l'on connaît chez quelqu'un que l'on connaît est souvent rassurant), sans tomber dans l'achat aveugle, un minimum de prudence est recommandé. Dans l'ensemble, il faut aussi penser à l'entretien et donc éviter les modèles exotiques (Très rares), sauf si le choix est fait en connaissance de cause. L'idéal est de viser les véhicules très diffusés et que l'on croise tous les jours, afin de maximiser la disponibilité de la pièce de rechange.

Un certain nombre de vérification sont nécessaires avant de franchir le pas, chez un mécanicien, chez un carrossier (tôlier) et aussi vérifier le compteur kilométrique chez un spécialiste. Par ailleurs, parmi les précautions supplémentaires à prendre pour limiter le risque de tomber sur une arnaque, éviter les voitures qui ne sont pas restées longtemps chez leur propriétaire, un minimum de 2 ans par exemple. Globalement, plus la voiture est restée chez son propriétaire longtemps, mieux c'est. Si c'est carrément une 1<sup>re</sup> main c'est encore mieux (voiture n'ayant jamais changée de propriétaire). Il faut également faire gaffe lors de la transaction en elle-même, si l'achat se fait en argent cash, ne pas se déplacer seul avec la somme et compter l'argent dans un endroit sécurisé et bien vérifier la concordance des documents de la voiture. Après l'achat, il ne faut pas oublier de refaire tous les papiers au nom du nouveau propriétaire (y compris l'assurance et le contrôle technique, même si la date limite n'est pas atteinte)

En conclusion, bien réussir son achat de véhicule d'occasion est avant tout une question de bon sens, rappelez-vous que si le prix vous paraît trop bon, c'est qu'il faut redoubler de vigilance.

VÉHICULES D'OCCASION

## La hausse des prix risque de durer

**Les prix des véhicules d'occasion ne cessent d'augmenter en raison d'une faible offre sur le marché, une hausse qui risque de durer, malgré l'annonce de la relance de l'activité d'importation de véhicules neufs, selon des professionnels du secteur et des associations de consommateurs.**



Le constat a été établi, notamment, par le président de l'Organisation algérienne de protection et d'orientation du consommateur et de son environnement (Apoc), Mustapha Zebdi, qui a indiqué à l'APS que la "hausse des prix des véhicules d'occasion a connu son pic à partir du 2<sup>e</sup> semestre 2020", soulignant que les prix ne vont se stabiliser ou régresser que s'il y a "des produits alternatifs".

Le président de l'Apoc a estimé, en outre, que la baisse ou, au moins, la stabilisation des prix des véhicules d'occasion ne "sera palpable que si l'offre sur les véhicules neufs est plus compétitive que celles des véhicules d'occasion, avec l'importation de véhicules à des coûts raisonnables à la portée des bourses moyennes".

Ce qui, selon lui, ne sera pas "évident du fait des charges supplémentaires auxquelles seront soumis les importations de véhicules neufs, citant une taxe de 3 5%, le retour de la TVA à 19 % ou encore la hausse des prix du

transport maritime. Des charges qui vont se répercuter sur le prix final des véhicules neufs", a-t-il expliqué, ajoutant qu'il ne "faut pas s'attendre à revoir les anciens prix du neuf être appliqués". Pour sa part, le fondateur du site *Largus.dz*, Mourad Saadi, l'un des doyens de la presse spécialisée dans l'automobile en Algérie, a évoqué le principe de l'offre et la demande pour expliquer la hausse des prix des véhicules d'occasion. Il a, ainsi, expliqué à l'APS que "l'offre n'était pas conséquente depuis pratiquement 2017, estimant que les quelques 400.000 véhicules produits entre 2014 et 2019 par les usines de montage implantées en Algérie et représentant 8 marques (Renault, Dacia, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Kia et Hyundai) étaient loin de répondre aux besoins du marché".

M. Saadi a, par ailleurs, précisé que "le volume de véhicules qui seront importés en utilisant les 2

milliards de dollars annoncés par le ministre de l'Industrie, soit entre 120.000 et 150.000 voitures touristiques, ne suffiront pas à répondre aux besoins d'un marché local d'un volume de 400.000 véhicules par an, en moyenne".

Expliquant que l'enveloppe allouée à l'importation de véhicules inclut, aussi, les autres segments, tels que les bus, les pick-up, le matériel agricole, les camions et autres motos. C'est ce qui l'a amené à déduire que l'importation de véhicules neufs n'engendrera pas de baisse significative du prix des voitures d'occasion, concluant son intervention en se disant "convaincu que les véhicules importés ne seront pas disponibles avant 2022 au vu du processus d'importation qui prendra du temps".

Cette hausse des prix des véhicules d'occasion se traduit sur le marché par un gap pouvant atteindre les 12 % par rapport aux

anciens prix showroom (prix du neuf). A titre d'exemple, un modèle très demandé d'une marque coréenne immatriculé en 2019 affiche le prix de 2.250.000 dinars sur le marché d'occasion, alors qu'il était disponible chez les concessionnaires au prix de 2.130.000 DA, soit une hausse de plus de 5,5 %. Ce qui est considéré par une jeune fonctionnaire "d'illogique".

De son côté, un chauffeur de taxi habitué à changer régulièrement de voiture s'est montré surpris de constater que le prix d'un modèle emblématique d'une marque française immatriculé en 2019 soit proposé à 1.810.000 DA, alors qu'il était facturé, à sa sortie d'usine, à 1.619.000 DA.

Ce que ce professionnel a justifié par une offre modeste sur le marché vu que personne ne veut céder son véhicule tant que la disponibilité des voitures neuves n'est pas assurée.

Un jeune cadre rencontré chez un revendeur a dénoncé la "spéculation" pratiquée par certaines personnes spécialisées dans la revente des véhicules d'occasion qui "se sont approvisionnés" avant la rupture des stocks au niveau des showrooms des différentes marques pour imposer leur prix, maintenant que l'offre est très faible. Il a, d'ailleurs, égayé sa thèse en évoquant des véhicules immatriculés en 2020 affichant un kilométrage "insignifiant" et proposés par certains revendeurs, s'interrogeant sur l'origine de ces véhicules vu que l'activité de montage automobile en Algérie a cessé en 2019.

### Audi dévoile la nouvelle RS3 LMS

Alors que la version de série se fait attendre, voici la nouvelle Audi RS3 LMS de course. La réglementation ne change pas et impose toujours un quatre cylindres, qui développe ici 340 ch.

Audi décline petit à petit sa nouvelle A3 à toutes les sauces. Si la S3 est désormais connue, ce n'est pas encore le cas de la RS3, qui adoptera une nouvelle fois le cinq cylindres (probablement pour la dernière fois). Mais Audi n'a pas attendu pour présenter son homologue de course, la RS3 LMS, utilisée en compétition client.

Le design peut ainsi donner une indication sur la nouvelle RS3 de série. La calandre de la nouvelle S3 est élargie et l'arrière nette-



ment plus musclé. Point de grosse surprise de ce côté là pour une auto qui sévira en TCR face à des concurrentes en quatre cylindres :

c'est en effet la particularité de la RS3 LMS. Elle troque le cinq cylindres du modèle routier pour un quatre pattes 2.0 turbo (moteur

EA888, que l'on trouve sur bon nombre de compactes sportives du groupe Volkswagen) qui passe de 330 à 340 ch, toujours avec une boîte séquentielle à six rapports et des roues avant motrices. En résumé, il n'y a pas grand-chose à voir avec la version de série !

Après avoir livré quelque 180 exemplaires de la précédente génération, Audi lance donc la nouvelle génération pour les clients désireux de s'engager en tourisme. Les commandes ne sont pas encore ouvertes, mais si l'on suit les prix de la précédente mouture, il faudra compter un peu plus de 120.000 euros HT, et hors frais d'usage en compétition.

### SAV : Speedy Algérie lance une promotion sur les pneus Iris et les amortisseurs KYB

Speedy Algérie vient de lancer une promotion sur les pneus de marque Iris, ainsi que sur les amortisseurs de la marque KYB. Speedy Algérie affiche une remise de 50 % sur le 4<sup>e</sup> pneu de marque Iris acheté, ainsi que la même remise sur le 4<sup>e</sup> amortisseur de marque KYB acheté. Le centre de service encourage donc

le choix du pneu "made in bladi". Pour rappel, il y a plusieurs centres Speedy, essentiellement sur la région centre du pays :  
- Aïn-Benian : 0770.127.352  
- Bordj el-Kiffan : 0770.127.369  
- Boumerdès : 0770.340.748  
- Rouiba : 0770.275.454  
- Blida : 0770.454.980



# Ford Mondeo : un crossover électrifié pour la prochaine génération

*Pour sa future génération, la Ford Mondeo devrait abandonner sa classique silhouette de berline, pour se transformer en un crossover électrifié.*

Initialement lancée en 1993, la Ford Mondeo est l'un des modèles qui a contribué au succès de Ford. Près de trente ans et quatre générations plus tard, il est désormais temps pour la Mondeo de se moderniser, et d'offrir une silhouette plus contemporaine à une clientèle avide de SUV et de crossovers surélevés, dans un contexte où les ventes de berlines traditionnelles et de monospaces sont au plus bas. C'est pour cela que la Ford Mondeo, dont la cinquième génération est attendue pour l'année prochaine, devrait troquer ses lignes traditionnelles de berline pour celles d'un crossover plus imposant, comme semblent suggérer ces illustrations publiées par nos confrères



d'AutoExpress, qui diffusent également des photos espion du modèle encore camouflé, en cours d'essais sur la route aux États-Unis.

Selon le magazine britannique, la future Ford Mondeo devrait adopter le nom "Mondeo Evos", en référence au concept-car Ford Evos de 2011, un coupé aux lignes acérées. Elle devrait

reposer sur la plateforme C2 de Ford, qui équipe également les Focus et Kuga, et devrait proposer des motorisations thermiques et hybrides rechargeables.

Ces images nous offrent déjà un bel aperçu des lignes de cette future Mondeo, avec une assiette plus haute, une calandre plus imposante, ainsi

qu'une signature lumineuse à LED à deux étages. La poupe est marquée par la présence d'un imposant hayon, permettant d'offrir une silhouette plus élancée tout en préservant un volume de coffre généreux. Et même si son intérieur n'est pas connu, sans surprise, la technologie et la modernité devraient être au rendez-vous.

## Subaru Impreza "White limited édition"

Les constructeurs automobiles essaient de garder leurs modèles en phase avec la concurrence, et ça passe souvent par un rafraîchissement. C'est notamment le cas de la Subaru Impreza, dont le constructeur a annoncé une série limitée à seulement 500 exemplaires sur Impreza WRX et Impreza WRX STI, baptisée White Limited Edition.

La Subaru Impreza est une voiture performante et plaisante à conduire, axée sur la technologie et la sécurité. Les modifications stylistiques sur cette berline légendaire demeurent assez subtiles. Elle est proposée en couleur blanche céramique avec des jantes de couleur bronze, donnant à la voiture une apparence harmonieuse, en plus de nombreux équipements

supplémentaires pour distinguer cette série blanche limitée des autres séries. Sur White Edition, Subaru a décidé de retirer une partie des équipements afin de réduire le poids de la voiture, la rendant ainsi plus agréable à conduire. À l'intérieur, cette série limitée est équipée des sièges sport en cuir brodé "Recaro", capables de tenir le conducteur en place lors de passage en virage à grande vitesse, outre un volant en cuir, des inserts en fibre de carbone noir, des éclairages LED adaptatifs, accès sans clé, en plus d'autres spécifications relatives à l'habitabilité, des jantes BBS de 18 pouces pour WRX et de 19 pouces pour WRX STI.

Côté motorisation, Impreza WRX White Edition est dotée d'un moteur 4 cylindres à plat turbocompressé de 2.0

litres développant 268 chevaux et 350 Nm de couple, jumelé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports via une transmission aux roues avant. Tandis que l'Impreza WRX STI White Edition est équipée d'un moteur 4 cylindres à plat développant 310 chevaux et 407 Nm de couple, jumelé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports via la transmission intégrale de Subaru "Symmetrical All Wheel Drive".

La voiture est livrée avec un système de suspension Bilstein pour la version WRX, une suspension Bilstein modifiée par STI ou "Subaru Technical International" pour la version WRX STI. La voiture bénéficie d'un système de direction plus rigide que les versions normales, ce qui lui confère une

grande réactivité et un plaisir de conduite.

Cette série limitée est équipée également des fameux pneumatiques Michelin du type Pilot Sport Cup 2, qui offre une excellente stabilité et un très bon contact avec la route, en plus des freins Brembo à six pistons.

L'histoire de l'Impreza dans le rallye débute en 1993. Elle a été introduite en championnat du monde des rallyes pour remplacer la Legacy, ainsi la Subaru a remporté trois fois le titre pilote avec son Impreza; en 1995 avec Colin McRae (555), en 2001 avec Richard Burns en et 2003 avec Petter Solberg. Les succès de Subaru en rallye ont eu des répercussions sur les ventes de l'Impreza qui représentent plus de 50 % des ventes de Subaru.

## Mercedes-Benz : une future citadine pour l'entrée de gamme ?



Selon les rumeurs, une citadine Mercedes-Benz serait à l'étude, et viendrait compléter la gamme sous la Classe A, afin de proposer une version d'accès à la marque à l'étoile. Lancée en 1997, la première Mercedes Classe A surfait sur la vague des monospaces citadins, et proposait, pour la première fois dans l'histoire du constructeur allemand, un véhicule urbain. Depuis, quatre générations se sont succédées, la Classe A a bien grandi et est devenue une berline compacte, qui avec ses 4,42 mètres de long n'a plus grand-chose à voir avec les 3,58 mètres du modèle initial.

### Une future citadine Classe A City à venir chez Mercedes ?

Selon nos confrères d'Auto Bild, une citadine serait à l'étude chez Mercedes et serait commercialisée dès l'année prochaine. Plus petite que l'actuelle Classe A,

celle-ci pourrait s'appeler "A City" : pour cela, la plateforme de la Classe A serait raccourcie pour obtenir un petit modèle à trois portes, dans l'esprit du concept-car Mercedes-Benz EQA.

Le segment des citadines polyvalentes reste toutefois difficile à rentabiliser pour un constructeur premium comme Mercedes-Benz. Pour y parvenir, il pourrait aussi lier un partenariat avec un autre constructeur plus généraliste : l'occasion d'élargir sa collaboration avec Renault, par exemple ?

Quoi qu'il en soit, cette hypothétique future citadine accompagnera toute une gamme de nouveaux produits prévus pour les années à venir, parmi lesquels une "Classe A Adventure", déclinaison crossover de la Mercedes Classe A, ou encore la nouvelle génération de la Mercedes Classe C.

TIPASA, STATION DE DESSALEMENT DE DOUAOUA

# Entièrement dédiée dédiée à la wilaya de Blida

*Le ministre des Ressources en eau, Arezki Berraki, a annoncé que la station de dessalement d'eau de mer à Douaouda (Tipasa) sera dédiée entièrement à la wilaya de Blida après la réalisation d'autres stations qui desserviront la wilaya d'Alger.*

PAR BOUZIANE MEHDI

Le ministre précisera, dans une déclaration à la presse en marge de sa visite de travail et d'inspection à Blida, que la wilaya de Blida bénéficiera, dans une première étape, d'un "quota quotidien de 100.000 m<sup>3</sup> de la station de dessalement de Douaouda dès son entrée en service", ajoutant qu'un quota de "200.000 m<sup>3</sup> sera consacré à la wilaya d'Alger de la même station et après la réception d'autres unités de dessalement à Alger, la station de Douaouda sera dédiée entièrement à la wilaya de Blida", soulignant que "cette mesure sera à même de mettre fin au problème de perturbations en approvisionnement enregistré à Blida". Selon l'APS, M. Berraki a affirmé que la "réception prochaine de plusieurs projets en cours de réalisation renfor-



cera le système d'approvisionnement de la wilaya en eau potable, rappelant qu'il s'était mis d'accord avec les autorités locales à renforcer le financement des projets prenant en considération les besoins futurs de cette wilaya en pleine expansion urbanistique, notamment avec la réalisation de pôle d'habitation tels que la nouvelle ville de Bouinan et les pôles de Sidi-Sarhan et de Safsaf sur les hauteurs de Meftah". Le ministre a entamé sa visite par le pôle d'habitation de Safsaf où il a écouté un exposé sur le projet de réalisation de la station de pompage 2 avant de se rendre à la station de traitement d'eau potable à Mectaa-Lazreg où il a reçu des explications sur le projet de raccordement du pôle d'habitation Sidi-Sarhan en eau potable, a indiqué l'APS. Le premier responsable du secteur, qui a supervisé l'inauguration d'une station d'épuration des eaux

usées à Ben-Khelil, a donné des instructions pour aménager l'aval permettant ainsi aux agriculteurs d'exploiter ces eaux épurées dans l'irrigation de leurs terrains agricoles les prochains mois et le ministre a, par ailleurs, ordonné l'installation d'un système de commande à distance pour pallier les problèmes de gestion, faisant savoir qu'il avait "instruit l'entreprise de réaliser de réhabiliter et rénover le réseau d'approvisionnement en eau potable". Le ministre a, soulignant le caractère national de la Seaal, rappelé que "l'opérateur étranger s'occupe de la gestion de ladite entreprise conformément à des marchés conclus entre les deux parties et qui arriveront à terme en août prochain. Désormais, des compétences algériennes se chargeront de la gestion de cette société au niveau de la capitale".

B. M.

CHERCHELL, PROJET DU PORT DU CENTRE D'EL-HAMDANIA

## Les travaux prévus pour le mois d'avril

La wali de Tipasa, Labiba Ouinaz, a annoncé la mobilisation des différents services concernés de la wilaya, à travers des préparatifs intenses, en vue du lancement "au mois d'avril prochain, au plus tard" du projet du Port du Centre d'El-Hamdania à Cherchell. "La réalisation du projet devrait générer près de 150.000 postes d'emploi", a indiqué Labiba Ouinaz, dans un point de presse animé au siège de la wilaya, assurant que les différents services administratifs de la wilaya ont "été mobilisés pour la finalisation des derniers préparatifs et mesures relatifs entre autres, à l'expropriation et à l'indemnisation des propriétaires terriens, parallèlement au relogement d'un nombre de familles". La cheffe de l'exécutif local a signalé l'affectation, au profit du projet, d'une enveloppe de 6,281 milliards de dinars pour la réalisation d'une zone logistique et industrielle, sur une assiette de 2.600 hectares, en plus d'une ligne ferroviaire et d'une pénétrante pour relier Cherchell à l'autoroute Est-Ouest au niveau d'El-Affroun. Un montant de plus de cinq milliards DA de cette enveloppe servira à l'indemnisation des personnes expo-

priées pour intérêt public, tandis que le reste est destiné à la réalisation de la zone sus-citée et de la pénétrante. La wali de Tipasa a tenu, à l'occasion, à rassurer les familles résidant actuellement sur le site destiné à l'implantation du projet, au nombre de 250 familles, quant au fait que l'État "prendra en charge leur relogement dans le cadre de programmes de logements publics".

Concernant l'impact du projet sur l'environnement et le secteur de la culture, la même responsable a assuré que l'étude technique présentée dernièrement au siège de la wilaya a "pris tous ses aspects en considération". Elle a, également, fait cas de propositions concernant les vestiges archéologiques présents sur l'assiette affectée au projet et dans son fond marin immergé, dont 24 canons de l'époque ottomane.

"Le ministère de la Culture et des Arts va statuer à ce sujet", a-t-elle expliqué, assurant que la décision qui en découlera "permettra de réaliser ce projet sans toucher aux vestiges culturels, en se basant sur les conseils d'experts en la matière".

Mme Ouinaz a signalé la "poursuite des études à ce sujet, même pendant la

réalisation du projet, car il s'agit d'études complexes et minutieuses", a-t-elle dit, citant à titre indicatif, sa demande de révision de la capacité théorique de production de la station de dessalement d'eau de mer intégrée dans le projet de ce port, en la portant à 20.000 m<sup>3</sup>/J, au lieu de 10.000m<sup>3</sup>/J. Elle a, aussi, fait part de la publication le 16 décembre 2020, dans le Journal officiel, du décret exécutif portant création d'une Agence nationale de réalisation du port du Centre de Cherchell, en tant que maître d'ouvrage placé sous la tutelle du ministère des Travaux publics, et déléguée pour le compte de l'État pour prendre en charge la gestion et le suivi de toutes les études et réalisation de ce port, son accompagnement et équipement. Le projet sera financé par un prêt à long terme du Fonds national d'investissement et un crédit de la banque chinoise Exim-bank of China. La sélection du site d'El-Hamdania s'est faite sur la base des premières études techniques, ayant déterminé que cette zone est dotée d'un tirant d'eau de 20 mètres, outre une large baie lui assurant une protection naturelle.

APS

ALGER

## Convention entre des associations et des ophtalmologistes

Une convention de partenariat a été signée, samedi 16 janvier à Alger, entre l'association humanitaire Tagemi de Ghardaïa et l'Association des ophtalmologistes privés algériens (AOPA) pour une meilleure prise en charge des patients défavorisés souffrant de maladies oculaires.

La convention a été signée par le président de l'association Tagemi activant dans le domaine des œuvres caritatives et des activités culturelles à Ghardaïa, Benyoucef Mohamed et le président de l'AOPA, le docteur Yacoub Saïd, en présence de plusieurs membres des deux associations.

Le président de l'association Tagemi a déclaré à l'APS que ce partenariat, en collaboration avec le ministère de la Santé "vise le renforcement de la coopération entre l'AOPA et l'association Tagemi en vue de concrétiser des activités gratuites en ophtalmologie et en chirurgie ophtalmologique, relevant la mobilisation de compétences médicales et paramédicales pour assurer des services de qualité et la prise en charge des patients".

Selon M. Benyoucef, ces "initiatives visent également le renforcement de la dimension humaine et l'ancrage des valeurs d'entraide et de solidarité au sein de la société, outre la préservation de la santé publique et la contribution au développement social".

Il sera procédé, dans ce sens, à la mise en place des mécanismes logistiques durant ces campagnes de solidarité où des opérations médicales et chirurgicales devront être programmées pour le dépistage des différentes maladies oculaires au profit de diverses catégories de la société notamment vulnérables au niveau des zones d'ombre et ce dans le cadre des semaines de solidarité médicales. Outre le développement des compétences des fonctionnaires du secteur et le renforcement de la formation, le même responsable a fait savoir qu'il sera également question d'œuvrer à la diffusion de la culture de la santé oculaire via les moyens de communication.

Le programme de campagnes de solidarité et de semaines médicales pour la prise en charge des patients atteints de maladies oculaires au niveau national, reprendra immédiatement après l'amélioration de la situation sanitaire due à la pandémie du nouveau coronavirus et suivant les recommandations du Comité scientifique de suivi de l'évolution de la pandémie du coronavirus, tandis que la mise en œuvre des dispositions de la convention commencera directement après l'obtention des autorisations du ministère de tutelle.

Le président de l'AOPA a affirmé que cette dernière "mobilisera les compétences et expertises nécessaires, en fonction des besoins exprimés et chaque fois que nécessaire".

La même association assurera la logistique et les fournitures médicales pour effectuer les premiers diagnostics des cas liés aux maladies oculaires, fournir des conseils et des orientations, puis définir la liste des patients atteints et établir un programme d'intervention chirurgicale ou médicale selon les opérations de solidarité organisées par l'association humanitaire Tagemi.

APS

FILIALE PHILIP MORRIS INTERNATIONAL (PMI)

# Reconnue comme "Top employer" pour la 5<sup>e</sup> année consécutive

*La filiale Philip Morris Algérie a été certifiée comme étant l'un des meilleurs employeurs de l'Algérie pour la 5<sup>e</sup> année consécutive, en reconnaissance de l'excellence des pratiques de gestion du capital humain.*

Cette certification est le résultat d'une évaluation indépendante du « Top employer Institute », qui a également reconnu Philip Morris International (PMI), comme l'un des meilleurs employeurs au niveau mondial pour la cinquième année consécutive. "La reconnaissance de PM Algérie en tant que l'un des meilleurs employeurs du pays pour la 5<sup>e</sup> année consécutive est un signe fort confirmant la qualité de l'environnement de travail chez PM Algérie", a déclaré Gianluca Tittarelli, directeur ressources humaines Maghreb. "Nous continuons à viser l'excellence en nous nous remettons constamment en question afin d'offrir une expérience unique à nos collaborateurs".

"La vision de PMI est de créer un avenir sans fumée, stimulé par l'énergie et la passion de nos collaborateurs, pour apporter des changements positifs pour les fumeurs adultes qui ne souhaiteraient pas arrêter de fumer", a ajouté le directeur ressources humaines.

PMI est également l'une des 16 organisations internationales à avoir reçu cette année la certification "Global Top Employer". Avec 73.500



employés dans le monde, l'entreprise s'est engagée à offrir un avenir sans fumée le plus rapidement possible en concentrant ses ressources sur le développement, la recherche scientifique et une commercialisation responsable de produits sans combustion à risque réduit, dans le but de remplacer complètement les cigarettes dès que possible par des produits à risque réduit sans combustion. "Depuis cette annonce, PMI a fait des progrès significatifs dans la réalisation de cet objectif. Au 30 septembre 2020, nos produits sans combustion sont disponibles à la vente dans 61 marchés".

## Philip Morris International : pour un avenir sans fumée

PMI mène une transformation dans l'industrie du tabac pour créer un avenir sans fumée et, à terme, remplacer les cigarettes par des produits sans fumée au profit des adultes qui autrement continueraient de fumer, de la société, de l'entreprise et de ses actionnaires. PMI est une société internationale de tabac de premier plan engagée dans la fabrication et la vente de cigarettes, ainsi que de produits sans fumée et d'appareils et accessoires électroniques associés, et d'autres produits contenant de la nico-

tine sur les marchés en dehors des États-Unis. De plus, PMI expédie une version de son appareil IQOS Platform 1 et ses consommables au Groupe Altria Inc, qui se charge de la commercialisation de ses produits sous licence aux États-Unis, où l'Agence américaine des produits alimentaires et médicamenteux (USFDA "Food and Drug Administration") a autorisé leur commercialisation en tant que produit de tabac à risque modifié (MRTP), estimant qu'une ordonnance de modification de l'exposition pour ces produits est appropriée pour promouvoir la santé publique. PMI construit un avenir sur une nouvelle catégorie de produits sans fumée qui, bien qu'ils ne soient pas sans risque, constituent une bien meilleure alternative que de continuer à fumer. Grâce à des capacités multidisciplinaires de développement de produits, des installations de pointe et des fondements scientifiques, PMI vise à garantir que ses produits sans fumée répondent aux préférences des consommateurs adultes et à des exigences réglementaires rigoureuses. Le portefeuille de produits sans fumée de PMI comprend des produits sans combustion et contenant de la nicotine. Au 30 septembre 2020, PMI estime qu'environ 11,7 millions de fumeurs adultes dans le monde ont déjà arrêté de fumer et sont passés au produit de tabac à chauffer sans combustion de PMI, disponible à la vente sur 61 marchés dans des villes clés ou à l'échelle nationale sous la marque IQOS.

R. E.

GENERAL ELECTRIC ALGÉRIA

## La réparation des turbines à gaz assurée d'ici à 2024

GE Algeria Turbines (GEAT) fournira des services de réparation pour les turbines à gaz 9FA de General Electric (GE) en Algérie d'ici 2024, a annoncé l'entreprise dans un communiqué.

"Nous prévoyons de commencer à créer des solutions numériques pour le secteur de l'électricité d'ici 2021 et d'assurer des services de réparation pour les turbines à gaz 9FA de GE, pour la première fois en Afrique, d'ici 2024", a indiqué l'entreprise, en assurant que cette avancée permettra à la flotte algérienne, soit à plus de 30 unités 9FA, d'être réparées sur place au niveau de GEAT.

Le complexe de production de turbine à gaz et à vapeur GEAT, réalisé dans le cadre d'un partenariat entre la compagnie algérienne d'électricité et de gaz Sonelgaz, avec l'américain General Electric, fabrique déjà des composants tels que des conduites et des patins de turbine à gaz, assemble des turbines et des systèmes de contrôle et assure l'entretien des équipements de production d'électricité.

Etablie dans la ville de Batna,

l'entreprise a déployé fin 2000 les deux premières turbines à gaz GE 9FA assemblées en Algérie dans le respect des normes de qualité internationales les plus élevées ainsi que celles relatives aux règles HSE.

Cité dans le communiqué, le P-dg du groupe Sonelgaz, Chahar Boulakhras, a considéré que GEAT est "un projet stratégique pour le groupe et pour l'Algérie qui témoigne de la réussite de la politique industrielles de l'Algérie".

"Tout d'abord, parce qu'il nous permet de construire la chaîne de valeur de la production d'électricité au niveau local. Ensuite, parce que GEAT est un modèle éducatif de ce à quoi peut ressembler un transfert de savoir-faire et de technologique", a-t-il fait valoir.

Dans sa déclaration rapportée par le communiqué M. Boulakhras, a mis en avant la contribution d'un tel projet à "éliminer les zones d'ombre dans les endroits reculés du pays, à développer les régions isolées, à créer des emplois et de la richesse localement et

à ouvrir la voie à d'autres projets à venir". De son côté, le P-dg de GE Gas Power pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique, Joseph Anis, a estimé que GEAT est "le prolongement naturel d'un engagement de plusieurs décennies envers l'Algérie, notamment pour contribuer au développement de son secteur énergétique. Grâce à GEAT, nous contribuons à renforcer davantage l'écosystème énergétique du pays et à soutenir les objectifs nationaux de développement socio-économique", a assuré M. Anis cité dans le communiqué. Pour sa part, le directeur général de GE, Samir Bouabba, a témoigné que le défi pour l'équipe était la réalisation des deux turbines à gaz à l'échéance prévue.

Pour lui, faire fleurir des turbines au milieu des Hauts-Plateaux d'Algérie ne fut pas une mince affaire. "Cela a demandé persévérance et résilience face à de nombreux obstacles". Le premier défi, a-t-il expliqué, "consistait à achever l'usine et à mettre en place les équipements dans le respect du budget, tout en maintenant des

paramètres internationaux stricts en matière de qualité, d'environnement, de santé et de sécurité".

Le site de GEAT fut finalement achevé en mars 2020, après 2,7 millions d'heures de travaux de construction et d'installation des équipements. Quant au deuxième défi, il portait sur le recrutement des équipes et le transfert de savoir-faire, a-t-il poursuivi, en tenant à préciser que les équipes qui ont récemment assemblé les deux premières turbines à gaz sont à 100% recrutées localement.

Aujourd'hui, GEAT emploie jusqu'à 140 Algériens et devrait créer jusqu'à 200 emplois supplémentaires d'ici 2024, a-t-il prévu.

Le personnel local a bénéficié de plus de 30.000 heures de formation dans les domaines de l'hygiène et de la sécurité au travail, de l'ingénierie, de la fabrication, du leadership et de la gestion dans des instituts publics et privés en Algérie, ainsi que dans les installations de GE en France, en Inde et en Hongrie.

R. E.

ÉQUATEUR

# Arauz au second tour, deux autres candidats au coude-à-coude



**Contrairement aux premières projections officielles, le premier tour de l'élection présidentielle se termine dans une ambiance de confusion et de polémique.**

Andrés Arauz, le candidat de l'ancien Président Rafael Correa est bien arrivé en tête et sera présent au deuxième tour mais - finalement - l'identité de son opposant n'est pas encore connue. Plus de 80 % des bulletins ont été dépouillés, et il y a toujours un ballottage très serré entre Yaku Pérez, le candidat de Pachakutik, le bras politique de la Confédération des nationalités indigènes de l'Équateur et le banquier libéral Guillermo Lasso pour l'accès au deuxième tour. En début de soirée, deux sondages de sortie des urnes plaçaient officieusement

Lasso devant Pérez. Mais, 3 heures 30 plus tard, le Conseil national électoral a rendu public un premier décompte rapide qui, lui, a placé Yaku Pérez devant Lasso, mais avec une différence minimale de 0,07 %, inférieure à la marge d'erreur. Cette avance se maintient au fur et à mesure du décompte à quelques centaines de voix près, notamment grâce au vote des provinces amazoniennes où le décompte des bulletins est toujours un peu plus long. Selon la page officielle du Conseil national électoral, 14 % des actes ont fait l'objet de réclamations et devront être vérifiés avant la publication des résultats définitifs. Même si Yaku Pérez semble avoir l'avantage, la prudence reste encore de mise. Cette prise de parole de la présidente du Conseil national électoral, l'indigène Diana Atamaint, a d'ailleurs été critiquée par de nombreux observateurs qui craignent

qu'elle mette de l'huile sur le feu, d'autant que les chiffres ne sont pas définitifs. Très vite, de nombreux indigènes du mouvement Pachakutik se sont d'ailleurs rendus dimanche soir devant l'hôtel où siège le Conseil national électoral. Ils étaient accompagnés du candidat Yaku Pérez qui a indiqué qu'il n'accepterait pas de perdre sur tapis vert ce qu'il a gagné dans les urnes. À Guayaquil, Guillermo Lasso, lui, a indiqué qu'il serait bien présent au deuxième tour devant des partisans chauffés à bloc. Cette lutte pour la deuxième place rend évidemment plus difficile une alliance entre les deux hommes au deuxième tour, alors que celui qui affrontera Andrés Arauz, quel qu'il soit, aura besoin de tous les votes possibles pour l'emporter. Le candidat soutenu par l'ancien Président Rafael Correa a de son côté obtenu 32 % des voix.

ÉTATS-UNIS

## Biden appelle Belgrade à reconnaître le Kosovo

Souhaitant à la Serbie une bonne fête nationale, Joe Biden a rappelé à ce pays la nécessité de reconnaître la république autoproclamée du Kosovo et de mener des réformes. Le Président Vucic n'a pas tardé à réagir à ce message. Le Président des États-Unis, Joe Biden, a adressé un message à la Serbie pour la Journée de l'État du 15 février, l'invitant à reconnaître l'indépendance du Kosovo, a annoncé ce dimanche 7 février le service de presse de l'administration du Président serbe. "Au nom du peuple américain, je vous adresse, à vous et à vos concitoyens, mes sincères félicitations à l'occasion de la fête nationale du 15 février [...]. Nous restons déterminés à soutenir l'objectif d'intégration européenne de la Serbie et nous vous encourageons à

continuer de prendre des mesures difficiles pour atteindre cet objectif, notamment en introduisant les réformes nécessaires et en concluant un accord de normalisation global avec le Kosovo, axé sur la reconnaissance mutuelle", a indiqué M.Biden dans sa lettre. Le Président américain a rappelé que Washington et Belgrade étaient partenaires depuis 140 ans, qu'ils avaient été alliés pendant les deux Guerres mondiales et qu'ils collaboraient dans la lutte contre la pandémie de Covid-19. Le Président serbe, Aleksandar Vucic, a aussitôt réagi au message de son homologue américain, notant que "la position de Belgrade concernant la reconnaissance du Kosovo [était] claire", mais que Belgrade devait "veiller au respect de ses intérêts

nationaux sans céder aux émotions". Une confrontation armée entre séparatistes albanais de l'Armée de libération du Kosovo (UÇK) et la police ainsi que l'armée yougoslaves a abouti en 1999 à des bombardements de la République fédérale de Yougoslavie par l'Otan. Des pogroms en 2004 au Kosovo ont conduit à l'exode des Serbes de cette région autonome. Le Kosovo-Métochie a proclamé unilatéralement son indépendance par rapport à Belgrade le 17 février 2008, mais reste serbe en droit international selon la résolution 1244 de l'Onu adoptée en 1999. Ces dernières années, cette république autoproclamée œuvre pour adhérer aux organisations internationales dont l'Unesco et Interpol.

Agences

HAÏTI

## Tentative de coup d'État déjouée

Le ministre de la Justice a annoncé qu'une «tentative de coup d'État» avait été déjouée en Haïti. Peu avant, le Président haïtien Jovenel Moïse, a affirmé avoir échappé à une tentative d'assassinat et les autorités ont procédé à une vingtaine d'arrestations. Les autorités haïtiennes ont déjoué dimanche une tentative de putsch visant le Président contesté Jovenel Moïse, a annoncé le ministre de la Justice. Cette "tentative de coup d'État", selon l'expression du ministre de la Justice Rockefeller Vincent, implique un juge de la Cour de cassation et une responsable de la police nationale haïtienne, a de son côté précisé Joseph Jouthe, le Premier ministre du pays en crise. Plus tôt dans la journée, le Président Moïse a annoncé avoir échappé à une tentative d'assassinat, les autorités procédant à une vingtaine d'arrestations. "Je remercie le responsable de ma sécurité au palais. Le rêve de ces gens était d'attenter à ma vie. Grâce au bon dieu, nous n'avons pas vu ça. Ce plan a été avorté", a déclaré M.Moïse. Le Premier ministre du pays en profonde crise a ajouté que, parmi des documents saisis, figurait le discours que le juge avait prévu de prononcer pour devenir le nouveau président provisoire, dans un régime de transition. Le chef de l'État haïtien s'exprimait sur le tarmac de l'aéroport de Port-au-Prince, entouré de sa femme et du Premier ministre Joseph Jouthe, qu'il a chargé de donner ultérieurement "tous les détails, sans filtre". 23 personnes ont été arrêtées, dont un juge de la Cour de cassation et une inspectrice générale de la police nationale, a précisé ensuite Joseph Jouthe devant la presse.

ITALIE

## Le M5S et la Ligue ne ferment pas la porte à un gouvernement Draghi

Les parti M5S et de la Ligue, les deux principales formations politiques représentées au Parlement italien, n'ont pas fermé la porte à l'idée d'un gouvernement de coalition formé derrière l'ancien président de la BCE Mario Draghi. L'horizon de Mario Draghi s'est un peu éclairci le 6 février dans ses efforts pour former un gouvernement en Italie. Les deux principales formations représentées au Parlement, le Mouvement 5-Etoiles (M5S) et la Ligue, n'ayant pas exclu de lui apporter leur soutien. La voie n'est toutefois pas encore complètement dégagée pour l'ancien président de la Banque centrale européenne, appelé à la rescousse cette semaine par le président de la République Sergio Mattarella pour tenter de trouver une issue à la crise politique à Rome. Le M5S comme la Ligue ont tous deux prévenu que leur soutien dépendrait de ses orientations politiques et la formation d'une coalition pourrait encore prendre du temps. Après ce premier cycle de consultations avec les partis politiques achevé le 6 février, Mario Draghi va poursuivre ses négociations la semaine prochaine. Vito Crimi, chef de file du M5S, a dressé une longue liste de priorités, orientées à gauche et pour la défense de l'environnement, qu'il souhaite voir adoptées par un gouvernement Draghi. "Nous avons dit que nous étions ouverts à examiner si les conditions sont réunies pour participer à un gouvernement", a-t-il déclaré à la presse après une rencontre de plus d'une heure et demie avec Mario Draghi. Le M5S, bâti sur la dénonciation des élites et de l'austérité budgétaire, contrôle le plus gros bloc aussi bien à la Chambre des députés, avec 190 élus sur 629, qu'au Sénat, 92 sièges sur 321. De son côté, Matteo Salvini, à la tête de la Ligue, formation hostile à l'immigration et elle aussi critique vis-à-vis de l'Union européenne, a paru plus ouvert que Vito Crimi à l'idée de soutenir Mario Draghi.

Agences

FOOTBALL, CHAMPIONNAT DE LIGUE 1

# Médéa, la révélation de la saison

*L'Olympique de Médéa continue à impressionner cette saison, en s'installant confortablement à la seconde place au classement général du championnat national de Ligue 1, avec un total de 24 points, soit à 3 unités seulement du leader sétifien.*

PAR MOURAD SALHI

La formation de Médéa réalise un début de saison tonitruant avec 7 victoires, 3 matchs nuls et 2 défaites seulement. Cette fois-ci, le nouveau promu s'est imposé sur la pelouse de la JSM Skikda (0-1). Une victoire sur le fil mais importante, puisqu'elle permet à l'Olympique de consolider sa position de dauphin. Le mérite revient à l'entraîneur Cherif Hadjar qui a su remobiliser ses troupes malgré les difficultés financières rencontrées depuis un certain temps. Le technicien de 55 ans avoue qu'un "excellent travail psychologique a été réalisé pendant toute cette période".

Après une défaite (0-1) et un match nul à domicile (1-1), face respectivement à la JS Saoura et au MC Oran, l'Olympique Médéa a été largement dominée par le MC Alger au stade du 5-Juillet (3-0). "Nous avons raté notre début du championnat avec 3 contre-performances.

Après la défaite à l'extérieur face au MC Alger, j'étais persuadé que les joueurs allaient rebondir. Les joueurs ont vite compris qu'ils ont toutes les qualités requises pour réussir. Le match face au Mouloudia a constitué une véritable leçon pour le groupe", a indiqué Cherif Hadjar.



Pour ce dernier, le déclic est venu juste après, en allant battre l'USM Alger sur ses bases à Bologhine (1-3). "Comme attendu, mes joueurs ont bien réagi à l'occasion de la quatrième journée face à l'USMA. Certes, nous avons affronté une équipe en difficultés à l'époque, mais cette large victoire de surcroît à l'extérieur a redonné confiance à mes joueurs. C'est à partir de là que mes joueurs ont cru en leurs capacités", a encore indiqué le coach.

Et d'ajouter : "Je savais avant même le début de la saison que nous avons une bonne équipe. Avec le recrutement réalisé pendant le mercato et la bonne préparation qui a suivi, j'étais convaincu qu'on allait réaliser de belles choses, notamment sur le plan technique.

Les joueurs recrutés n'avaient pas d'expérience puisqu'ils venaient des divisions inférieures, mais ils sont pétris de qualités. Notre objectif était

de bâtir une équipe solide sur tous les plans. On savait parfaitement bien que les résultats allaient suivre par la suite", a expliqué le premier responsable à la barre technique de l'Olympique.

L'Olympique Médéa, qui a terminé champion d'Algérie de la Ligue 2 la saison passée, rêve de refaire le coup cette saison en élite. "Nous sommes sur la bonne voie, mais le chemin reste encore long et périlleux. Nous allons continuer à gérer la compétition tout en essayant de terminer sur une bonne marche du podium", a-t-il déclaré.

Lors de la prochaine journée, prévue le week-end prochain, l'Olympique Médéa recevra sur ses bases de Imam-Lyès le NA Hussein Dey, chez qui rien ne va plus cette saison. Médéa tentera d'investir dans la crise de son adversaire pour continuer sa belle marche en avant.

M. S.

FÉDÉRATION ALGÉRIENNE DE RUGBY

## Sofiane Ben Hassen réélu pour un second mandat

Le président sortant de la Fédération algérienne de rugby (FAR), Sofiane Ben Hassen, a été réélu pour un second mandat olympique (2021-2024) à la tête de cette instance, lors de l'assemblée générale électorale (AGE) tenue dimanche à Alger.

Seul candidat en lice pour le poste de président, Ben Hassen et sa liste composant le bureau fédéral (12 membres) ont récolté 20 voix en leur faveur et un seul bulletin contre, parmi les 21 membres de l'AG présents (sur 23), en présence de la représentante du ministère de la Jeunesse et des Sports, Farida Bousaidène.

"Je m'engage à propulser cette discipline à la place qui lui sied et achever le programme déjà entamé lors du

précédent mandat olympique pour le développement de la discipline dans toutes les wilayas du pays", a dit Ben Hassen à l'issue de sa réélection à la tête de la FAR.

Le président de la FAR s'est dit prêt à "améliorer les conditions de travail au sein des clubs avec la mise en place de tous les moyens pédagogiques et la formation du personnel en place pour la promotion du rugby dans toutes les régions du pays ainsi que la détection des jeunes talents qui constitueront l'avenir de la discipline".

"Un vaste chantier attend l'instance fédérale pour ce nouveau mandat, notamment le développement local du rugby, la concrétisation de l'adhésion de la FAR en tant que membre perma-

nent de l'instance internationale ainsi que la qualification de la sélection algérienne au Mondial-2023 en France", a précisé Ben Hassen.

Ce dernier a annoncé que la sélection algérienne affrontera probablement l'Ouganda et le Ghana le mois de juin prochain, pour le compte du premier tour des qualifications à la Coupe du monde 2023.

L'instance fédérale attend, par ailleurs, l'autorisation du ministère de la Jeunesse et des Sports pour la reprise des entraînements et activités sportives en plein air et permettre ainsi aux clubs de préparer l'entame des championnats régional et national.

APS

FRANCE

## Ferhat passeur et buteur face à Monaco

Malgré un mauvais début de match face à Monaco, Nîmes a réussi de revenir au score face au club de la principauté grâce à un Zinedine Ferhat étincelant en première période. L'ailier algérien était derrière les deux buts qui ont permis à son équipe d'égaliser à 2-2, après avoir été menée 2-0 à domicile.

Ce fut tout d'abord en délivrant une magnifique passe décisive après s'être joué de son vis-à-vis le long de la ligne et servir sur un plat Lucas Deaux à la 23<sup>e</sup> minute de jeu. Dix minutes plus tard, Ferhat a marqué son 4<sup>e</sup> but de la saison après avoir suivi un ballon repoussé par le poteau et déclencher une belle frappe qui termine dans les filets de Lecompte qui a regardé le ballon entrer dans ses cages sans rien faire. En seconde période, Monaco ajoutera deux buts. Nîmes marquera un troisième mais c'est trop tard, nouvelle défaite (3-4) et les Crocodiles restent bon derniers du Championnat.

TUNISIE

## Bedrane buteur et passeur contre Metlaoui

De retour en compétition après une blessure musculaire, le défenseur algérien Abdelkader Bedrane a marqué son premier but en championnat tunisien cette saison face à Metlaoui.

L'ancien de l'ES Sétif, aligné avec l'autre défenseur central algérien Amine Tougaï, a attendu la dernière minute du temps réglementaire de la première période pour inscrire son but, sur corner. Bedrane s'est envolé dans les airs pour transformer le joli centre d'un coup de casque qui n'a laissé aucune chance au portier de l'ES Metlaoui.

En deuxième période, l'Espérance s'est fait rejoindre au score à la 68<sup>e</sup> minute sur penalty mais dans les derniers instants du match, Anice Badri a réussi à marquer un deuxième but synonyme d'une victoire de l'Espérance sur le score de 2-1, sur un service de Bedrane.

ANGLETERRE

## Mahrez titulaire contre Liverpool

Riyad Mahrez enchaîne, après Burnley, il est titulaire à Anfield contre Liverpool dans un match très important pour la course au titre.

Pour rappel, l'Algérien a souvent été absent face aux Reds de Liverpool, comme au match aller. La saison dernière, il n'a joué que 32 minutes contre Mané et Salah.

Fadjr	06:15
Dohr	13:02
Asr	15:59
Maghreb	18:25
Icha	19:45

## SAHARA OCCIDENTAL

# L'avenir de l'UA menacé par le comportement du Maroc

Le ministre des Affaires étrangères, Mohamed Salem Ould Salek, a averti que si le Maroc n'est pas sanctionné pour ses agissements contraires aux principes de l'Acte constitutif de l'Union africaine (UA), c'est l'avenir de l'organisation qui "sera en jeu", affirmant que la "guerre au Sahara occidental se poursuivra jusqu'à la fin de l'occupation marocaine".

"L'avenir de l'Acte constitutif de l'Union africaine et ses institutions sera en jeu si le Maroc n'est pas sanctionné pour avoir transgressé les principes de bases" (de l'Acte constitutif), a déclaré le ministre sahraoui à la presse nigérienne en marge de sa visite à Abuja.

"Si nous permettons aux intérêts étrangers de dresser un pays africain contre un autre (pays africain), nous ne progressons pas", a-t-il déclaré, s'interrogeant sur la "légitimité que pourrait avoir l'UA si elle ne parvient pas à sanctionner un membre portant atteinte à ses principes de base".

Ould Salek a en outre indiqué que le Maroc a "déployé ses soldats dans la zone tampon d'el Guerguerat en novembre dernier car il croyait lui et ses alliés au Conseil de sécurité de l'Onu, la France et les Etats-Unis, que le Conseil de sécurité n'allait pas protester et que les Sahraouis allaient se contenter de protester".

"Le Maroc ne s'attendait pas au déclenchement d'une guerre qui ne touchera à sa fin, cette fois-ci, que lorsque le Maroc mettra fin à son occupation du territoire de la République sahraouie", a ajouté Ould Salek. Le déploiement de soldats marocains dans la zone tampon d'el Guerguerat, dans le sud-ouest du Sahara occidental, et



leur agression contre des civils sahraouis le 13 novembre en violation du cessez-le-feu de 1991, a été la cause directe de la reprise de la lutte armée par les Sahraouis. Sur un autre plan, le ministre des Affaires étrangères a rappelé que le "référendum

d'autodétermination du peuple sahraoui devait être organisé depuis des décennies et que le Maroc a tout fait pour le bloquer parce qu'il sait que les Sahraouis ne voteraient jamais en faveur de l'annexion de leur territoire par le Maroc".

## SMAIL CHERGUI : La "question sahraouie a atteint un niveau très grave"

La question sahraouie est d'une grande importance pour l'Union africaine (UA). Selon le commissaire pour la paix et la sécurité, Smaïl Chergui, la situation au Sahara occidental a "atteint un niveau très grave". Dans une déclaration à la Chaîne 3, de la Radio algérienne, le diplomate a fait savoir que la situation actuelle est inquiétante "notamment avec la relance de la guerre dans la région d'el-Gueguerat et les violations des droits de l'Homme dans les territoires sahraouis occupés." Chergui estime que "tous les regards sont tournés, maintenant, vers les Nations unies, et le Conseil de sécurité" pour la désignation d'un envoyé personnel du Secrétaire général "afin de reprendre le chemin du dialogue et ainsi trouver une issue durable basée sur l'exercice du peuple sahraoui, à son droit inaliénable d'autodétermination".

## SUITE AU DÉCÈS TRAGIQUE D'UNE ÉTUDIANTE

# Le directeur de la cité universitaire d'Ouled-Fayet limogé

Le directeur de la cité universitaire d'Ouled-Fayet (2), Seif-Eddine Hadji, a été limogé lundi 8 février 2021. Bouachrine Abdelkader le remplace, a annoncé le directeur de la région Ouest de l'Office national des œuvres universitaires (Onou), Rabah Dekkar, dans une déclaration à une chaîne de télévision privée.

Le limogeage du directeur de cette résidence universitaire intervient après le décès de l'étudiante Bekkouche Nacéra le samedi 6 février 2021, suite à un incendie qui s'est déclenché dans sa chambre.

Le décès de cette étudiante, carbonisée, a provoqué plusieurs polémiques. A commencer par l'origine de l'incendie. Selon la Protection civile, "l'incident a eu lieu à 10h37 suite à l'explosion d'une bouteille de gaz".

Le ministère de l'Enseignement supérieur affirmait, le lendemain, dans un communiqué de presse, que le feu s'est déclenché en raison "d'un court-circuit électrique sur une résistance à l'intérieur de la chambre", réfutant la thèse de la Protection civile.

La mort de Bekkouche Nacéra a surtout provoqué la colère des étudiants, celles de la même résidence notamment, qui se sont insurgés contre la situation et l'état des cités. Sur les réseaux sociaux, beaucoup imputent cet incendie à un manque de

confort minimal dans les chambres. "Si les chauffages fonctionnaient et que la nourriture servie était propre, les étudiantes n'auraient pas eu recours à des résistances pour se chauffer ou des bouteilles de gaz pour cuisiner", lit-on sur des commentaires.

Elles ont également tenu un sit-in, samedi soir, dans l'enceinte de la cité, avant une intervention de la Gendarmerie nationale. De quoi faire réagir Rabah Dekkar. Lors de son passage à Echorouk News, il s'est fendu d'une déclaration jugée "provocatrice", affirmant que les "repas servis aux étudiants sont corrects. Je peux vous dire

que ce genre de repas, moi-même je n'y ai pas droit parfois chez moi", a-t-il ajouté, citant la viande et d'autres ingrédients.

Le ministre de l'Enseignement supérieur, Abdelbaki Ben Zeriane s'est rendu auprès de la famille de la victime dans la wilaya de Tiaret. Il a présenté ses condoléances aux parents et proches de Nacéra Bekkouche.

Une visite "hors-programme", précise-t-on.

Le ministre était en visite officielle dans la wilaya de Tiaret pour y rencontrer les autorités locales et inspecter plusieurs projets liés à son secteur.

## BILAN CORONA

# 225 nouveaux cas et 4 décès en 24 heures

225 nouveaux cas de coronavirus, 174 guérisons et 4 décès ont été enregistrés durant les dernières 24 heures en Algérie, selon le bilan du 7 février 2021 communiqué par le Comité scientifique chargé du suivi de l'épidémie de coronavirus.

L'Algérie totalise ainsi 109.314 contaminations depuis le début de l'épidémie, dont 2.918 décès et 74.864 guérisons.

Le nombre de contaminations évolue en dents de scie mais reste inférieur à 300 personnes par jour depuis le début de

l'année en cours. La campagne de vaccination a débuté le 30 janvier à Blida, premier foyer de la pandémie en Algérie et une des wilayas qui en a le plus souffert. Les premières et secondes phases concernent, selon le gouvernement, le personnel de la Santé, en première ligne dans la lutte contre le coronavirus et les corps de sécurité, les personnes âgées, le personnel de la presse et les malades chroniques. Le 3 février, c'était au tour du personnel soignant des grands hôpitaux de la capi-

6 personnes ont trouvé la mort et 143 autres ont été blessées dans des accidents de la route survenus dans plusieurs wilayas au cours des dernières 24 heures, a indiqué hier un communiqué de la Protection civile. Par ailleurs, 4 personnes incommodées par le monoxyde de carbone émanant d'appareils de chauffage et chauffe-bains à l'intérieur de leurs domiciles à travers les wilayas de Bordj-Bou-Arregerdj, Ghardaïa et Naâma ont été secourues par les éléments de la Protection civile qui leur ont prodigué les soins de première urgence avant leur évacuation vers des hôpitaux. Les unités de la Protection civile sont, également, intervenues pour éteindre 4 incendies urbains et divers dans les wilayas de Sétif, Mostaganem et Ghardaïa. Au niveau de cette dernière wilaya, 5 personnes incommodées par la fumée se dégageant de 2 incendies ont été traitées sur place puis transférées vers des structures sanitaires. Concernant les activités de lutte contre la propagation du coronavirus, les unités de la Protection civile ont effectué durant les dernières 24 heures 40 opérations de sensibilisation à travers 10 wilayas, rappelant aux citoyens la nécessité de respecter le confinement et les règles de distanciation sociale, en sus de 42 opérations de désinfection générale à travers 10 wilayas.

## FÉDÉRATION ALGÉRIENNE D'ATHLÉTISME

### Farid Boukaïs, élu nouveau président

Farid Boukaïs a été élu hier à la tête de la Fédération algérienne d'athlétisme (FAA), pour le mandat olympique 2021-2024. Les membres de l'assemblée générale ont ainsi accroché leur confiance à M. Boukaïs avec 39 voix, contre 34 voix pour Yacine Louail. De leur côté, les deux autres candidats, à savoir, Kamel Benmissi (ancien président de fédération) et Mourad Benslimani (Ligue de Médéa) se sont retirés à la dernière minute. Président de la Ligue d'athlétisme de Tizi-Ouzou, le nouveau patron de la FAA succède à Abdelhakim Dib qui n'a pas souhaité briguer un nouveau mandat. "Je suis là pour réunir toute la famille de l'athlétisme et pour redorer le blason de ce sport si important pour les Algériens", a déclaré M. Boukaïs à l'issue de son élection. Concernant le nouveau bureau fédéral de la FAA, il sera composé de Mokhtaria Safi, Hocine Boukendoul, Hamid Rahmouni, Tahar Bekhouche, Ferhat Azzem, Mohamed Toumi et Laid Bessou.